

RMG 1



Rilevatore magnetico.

RMG 1 - Monocanale

Cod.

6100131

RMG 2



Rilevatore magnetico.

RMG 2 - Bicanale

Cod.

6100132



Sistema induttivo di rilevamento veicoli a canale singolo o doppio ad alte prestazioni, installato in un involucro compatto con connessioni tramite un connettore standard rotondo a 11 PIN di tipo industriale.

È possibile regolare la sensibilità di intervento del sistema per adattarsi a qualsiasi tipo di veicolo.

- Accordo di frequenza automatico.
- All'accensione controllo e misurazione della frequenza di oscillazione di ogni spira.
- Quattro impostazioni di frequenza.
- Aggiornamento continuo della frequenza di lavoro.
- Segnalazione interruzione o cortocircuito spira.
- Led di segnalazione multifunzione.
- Regolazione mediante potenziometri.
- Applicazione su guida DIN.

| | | |
|------------------------------|--|------------------|
| Alimentazione (Vac/Vdc) | 12 - 24 | |
| Potenza assorbita (W) | < 2,5 | |
| Temperatura ambiente | -30°C + 70 °C | |
| Induttività spira (µH) | 20 – 1000 | |
| Range di frequenza (kHz) | 20 - 130 kHz su 2 livelli | |
| Sensibilità di intervento | da 0,005% a 0,5% (Δ/f) in 250 stadi | |
| Tempo di reazione | 25 ms | 50 ms per canale |
| Tempo di presenza | da 1 min. a infinito in 250 stadi | |
| Cavo alimentazione spira (m) | < 100 | |
| Portata max. contatti relé | 230 Vac – 5A (resistiva) | |
| Durata impulsi (ms) | 100 o 500 | |
| Dimensioni (mm) | 77 x 40 x 75 (h) | |
| Spire gestite | 1 | 2 |

N.B.

I rilevatori magnetici devono essere installati in contenitori adeguati

Per la spira utilizzare un cavo unipolare di sezione 1,5 mm².

La spira deve distare almeno 15 cm da oggetti metallici, ad una profondità di non più di 5 cm dalla superficie della pavimentazione definitiva.