



Schede Prodotti

Soluzioni per accessi pedonali



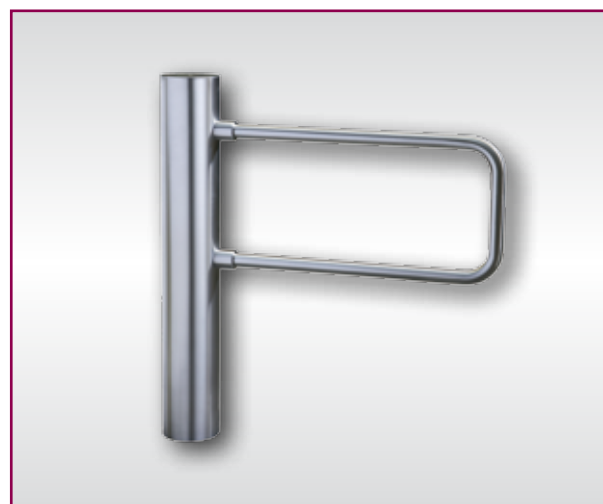
Portello Motorizzato

MPS 122

La serie MPS è stata studiata per il controllo degli accessi pedonali in applicazioni di sicurezza standard con sorveglianza. Essa può essere utilizzata anche quale integrazione di altri tornelli Magnetic, in modo particolare per permettere il passaggio di sedie a rotelle e di persone con bagagli voluminosi.

Il portello motorizzato pedonale MPS è formato da una struttura tubolare con due o tre staffe per il montaggio degli elementi barriera, che possono essere elementi standard (vedi illustrazione), o elementi in vetro o personalizzati.

La serie MPS può essere utilizzata in applicazioni bidirezionali per controllare l'ingresso o l'uscita con un unico portello.



Struttura

La struttura (colonna) è formata da un tubolare di acciaio inossidabile lucido, AISI 304, con un diametro di 159 mm, che fornisce una classe di protezione IP 44. Il gruppo di azionamento è nascosto all'interno dell'alloggiamento e fa ruotare il tubolare esterno in acciaio inossidabile. Detta parte rotante del cancello presenta due o tre staffe per il montaggio degli elementi della barriera. Tali elementi possono essere barre standard, flap in vetro (vetro di sicurezza temprato o vetro stratificato), o elementi barriera personalizzati.



Motore e unità di comando

Il componente principale dell'azionamento MPS è costituito dal motore MHTM™ con feedback preciso di posizione. La caratteristica principale di questo motore è rappresentata dalla sua alta coppia unita ad un movimento armonico di apertura e chiusura. Ciò garantisce una rapida accelerazione e frenatura e, contemporaneamente, basse forze e maggiore sicurezza. Il controllore logico MBC-110 offre velocità e tempi di apertura regolabili. L'angolo di apertura è regolabile da 10° a 300°.



Bloccaggio / Protezione antivandalismo

Una frizione dentata elettromagnetica permette di bloccare la barriera con passi di regolazione molto piccoli; le posizioni sono determinate dalla frizione dentata. Ciò impedisce che la barriera possa essere forzata dalla sua posizione terminale o possa essere movimentata in modo opposto alla direzione di passaggio ammessa. In caso di panico o vandalismo, la protezione e la sicurezza sono garantite da un limitatore di forza. In caso di interruzione di corrente o in emergenza, la frizione dentata si apre permettendo il libero passaggio.



Sicurezza

Il sistema di azionamento intelligente riconosce persone o oggetti nella zona di azione durante l'apertura/chiusura. Il comportamento della barriera dopo il contatto con un ostacolo è regolabile.

I cancelli a bandiera MPS sono disponibili in una versione approvata per l'uso in uscite di emergenza e di evacuazione.

Dati tecnici

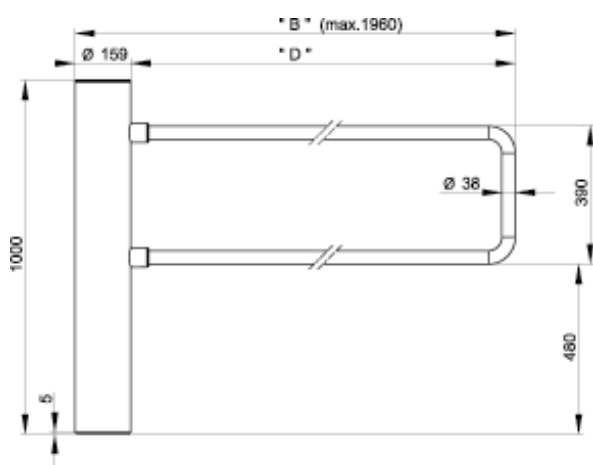
MPS 122

Unità di azionamento	MHTM™
Tensione	110/115/230/240 V AC
Frequenza	50-60 Hz
Consumo	45 W
Tempo di apertura/chiusura	1,5 - 4,0 ¹
Angolo di apertura, impostazione di fabbrica	2 x 90°
Altezza	1000 mm
Diametro	159 mm
Peso	40 kg
Grado di protezione	IP 44
Temperatura ambiente di funzionamento	-25 to +45° C ²

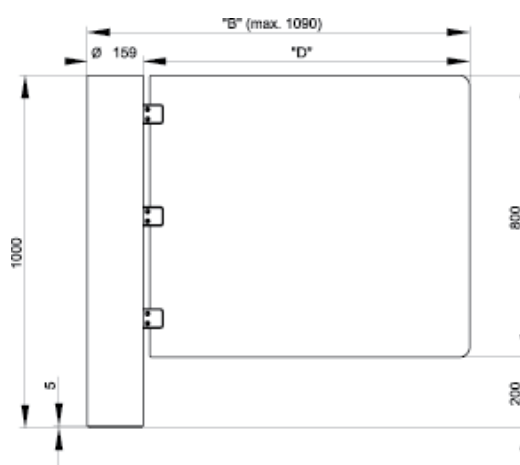
¹ In funzione delle dimensioni

² Con riscaldamento attivato

Disegno dimensionale con barra a U



Disegno dimensionale con flap in vetro



Tornello Tripode

MPP 112 / 212

La serie MPP è studiata per il controllo degli accessi pedonali in entrata o in uscita da aree riservate, solitamente sottoposte a sorveglianza, in ridotte condizioni di sicurezza. Si raccomanda perciò la presenza di personale di sorveglianza in quanto la barriera può essere violata.

Il varco è formato da un centro rotante, 3 x 120 gradi, che fornisce un accesso singolo a passi di 1 x 120 gradi. Il funzionamento della barriera permette il controllo del flusso pedonale in due direzioni ed è in grado di bloccarsi in una delle direzioni o di ruotare liberamente in una delle direzioni.

Questo modello può essere utilizzato in applicazioni con controllo bidirezionale con un'alta frequenza di traffico pedonale.



Tripode

Ala /
Flap

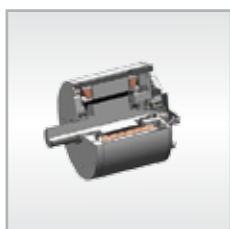
Bandiera

Tornello



Struttura

La struttura della serie MPP 112 è in acciaio inossidabile AISI 430 con classe di protezione IP32. Il modello standard è adatto ad installazioni in interni. Per installazioni in esterno, Magnetic fornisce un modello speciale in acciaio inossidabile AISI 304 con classe di protezione 44 (MPP 212). Non è necessaria alcuna tettoia per questo modello.



Motore ed unità di comando

Il motore MHTM™, con tecnologia a sensore, offre un funzionamento silenzioso. Il motore permette un azionamento diretto del centro rotante senza ingranaggi e riduzioni supplementari. Funziona a potenza costante ed impedisce così la formazione di condensa prolungando la durata del motore. Unito al controllore universale MBC, è in grado di coprire in maniera flessibile le esigenze dei clienti e degli utilizzatori finali.



Meccanismo con braccio abbattibile

In caso di emergenza o di interruzione di corrente, il cancello pedonale non deve rappresentare un ostacolo. Il meccanismo con braccio abbattibile, brevettato, disponibile in via opzionale, sblocca i bracci del tripode in modo tale che il cancello possa essere attraversato con sicurezza. Successivamente i bracci tornano automaticamente alla posizione corretta ed il centro rotante si resetta tornando alla posizione home.



Campi tipici di applicazione

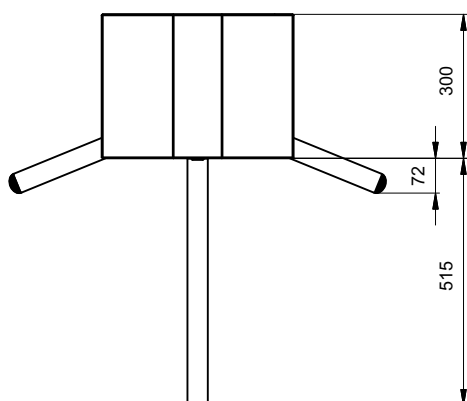
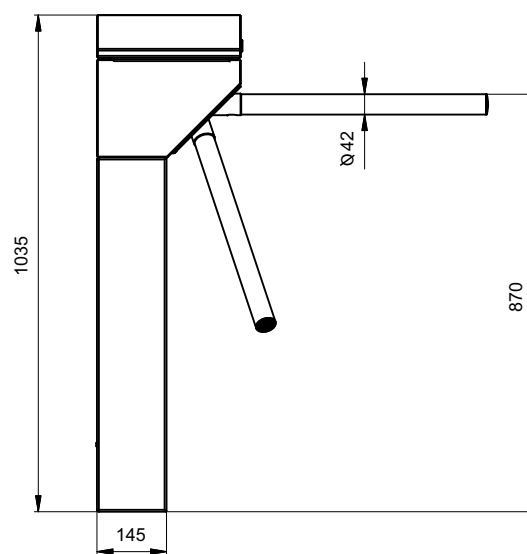
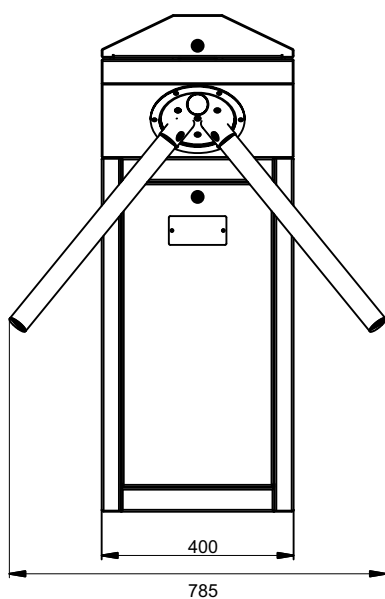
I cancelli pedonali Magnetic sono studiati per un ampio numero di applicazioni. La serie MPP può essere utilizzata in stazioni ferroviarie, aeroporti, stadi sportivi, musei, ingressi aziendali, bagni pubblici, servizi pubblici.

Dati tecnici

MPP 112 / 212

Tensione	115 - 240 V AC
Frequenza	50 - 60 Hz
Corrente nom.	200 mA
Corrente max.	850 mA
Consumo max.	140 W
Ciclo di lavoro	100 %
Grado di protezione	IP 32/44
Dimensioni struttura (Largh.xLungh.xH)	300 x 400 x 1035 mm
Peso	40 kg
Temperatura ambiente di funzionamento	da -25 a +50 °C

Disegni dimensionali



Tornello Tripode

MPP 122 / 222

La serie MPP è studiata per il controllo degli accessi pedonali in entrata o in uscita da aree riservate, solitamente sottoposte a sorveglianza, in ridotte condizioni di sicurezza. Si raccomanda perciò la presenza di personale di sorveglianza in quanto la barriera può essere violata.

Il varco è formato da un centro rotante, 3 x 120 gradi, che permette l'accesso tramite un lettore tessere o un pannello di controllo esterno a passi di 1 x 120 gradi. Il funzionamento della barriera permette il controllo del flusso pedonale in due direzioni ed è in grado di bloccarsi in una delle direzioni, o di ruotare liberamente in una delle direzioni.

Questo modello può esser utilizzato in applicazioni con controllo bidirezionale con un'alta frequenza di traffico pedonale, quali: piattaforme ferroviarie, terminal passeggeri e stadi sportivi.



Tripode

Ala /
Flap

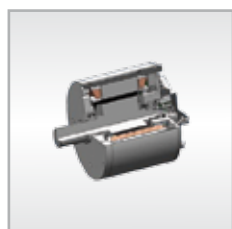
Bandiera

Tornello



Struttura

La struttura è formata da un corpo centrale collegato a due moduli terminali. Il corpo centrale presenta una copertura antipolvere/impermeabile all'acqua bloccata mediante cerniera che permette di accedere in modo ottimale ai controllori e al meccanismo di azionamento elettromeccanico. Su un pannello alle estremità di ogni tornello possono essere alloggiati vari dispositivi opzionali di controllo accessi (quali lettori di tessere, lettori di impronte digitali, ecc). Vi sono due versioni disponibili: per uso interno (MPP 122 AISI 430) e per uso esterno (MPP 222 AISI 304).



Motore e unità di comando

Il motore MHTM™ con tecnologia a sensore offre un funzionamento silenzioso. Il motore permette un azionamento diretto del centro rotante senza ingranaggi e riduzioni supplementari. Funziona a potenza costante ed impedisce la formazione di condensa prolungando la vita del motore. Unito al controllore universale MBC, è in grado di coprire in maniera flessibile le esigenze dei clienti e degli utilizzatori finali.



Meccanismo con braccio abbattibile

In caso di emergenza o di interruzione dell'alimentazione, il cancello pedonale non deve rappresentare un ostacolo. Il meccanismo con braccio abbattibile, brevettato, disponibile in via opzionale, sblocca i bracci del tripode in modo tale che il cancello possa essere attraversato con sicurezza. Successivamente i bracci tornano automaticamente alla posizione corretta ed il centro rotante si resetta tornando alla posizione home.



Campi tipici di applicazione

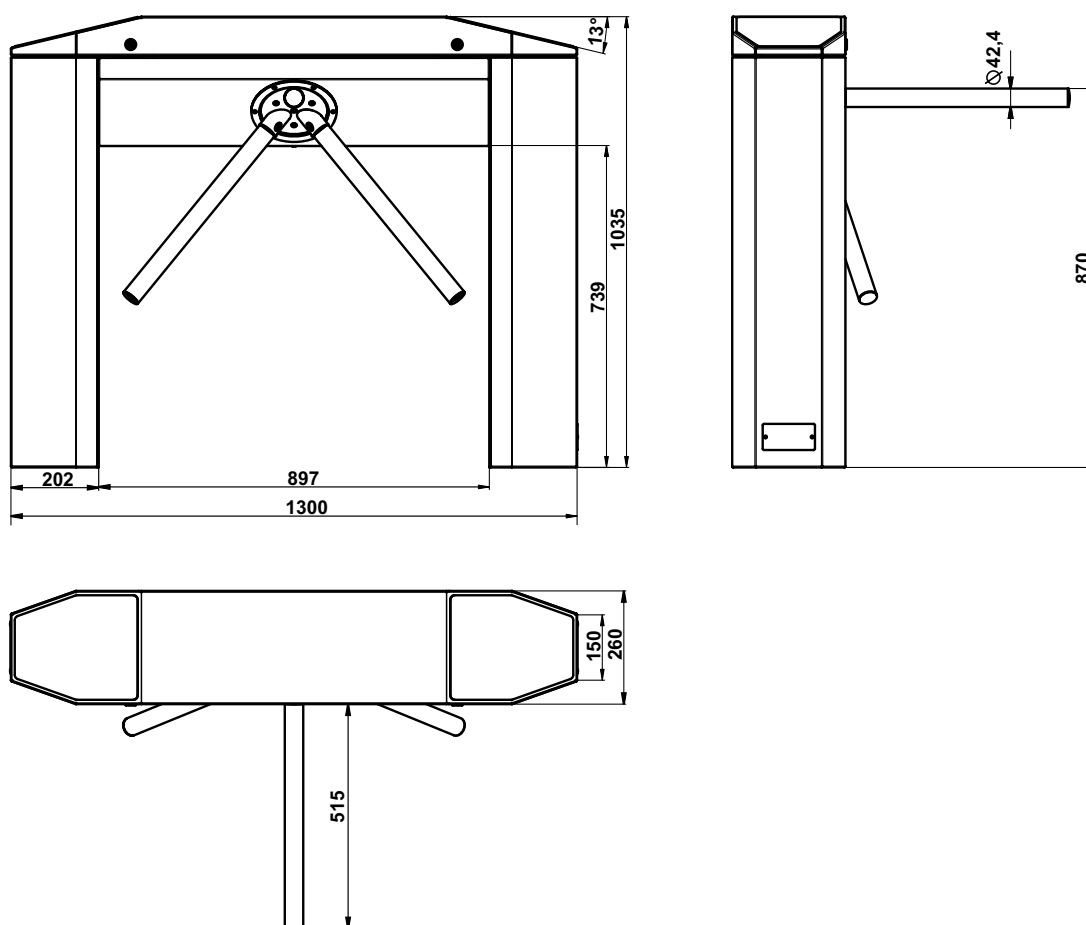
I cancelli pedonali Magnetic sono studiati per un ampio numero di applicazioni. La serie MPP può essere utilizzata per stazioni ferroviarie, aeroporti, stadi sportivi, musei, ingressi aziendali, bagni pubblici, servizi pubblici.

Dati tecnici

MPP 122 / 222

Tensione	115 - 240 V AC
Frequenza	50 - 60 Hz
Corrente nom.	200 mA
Corrente max.	850 mA
Ciclo di lavoro	100 %
Grado di protezione	IP 32/44
Dimensioni struttura (Largh.xLungh.xH)	260 x 1300 x 1035 mm
Peso	60 kg
Temperatura ambiente di funzionamento	da -25 a +50 °C

Disegni dimensionali



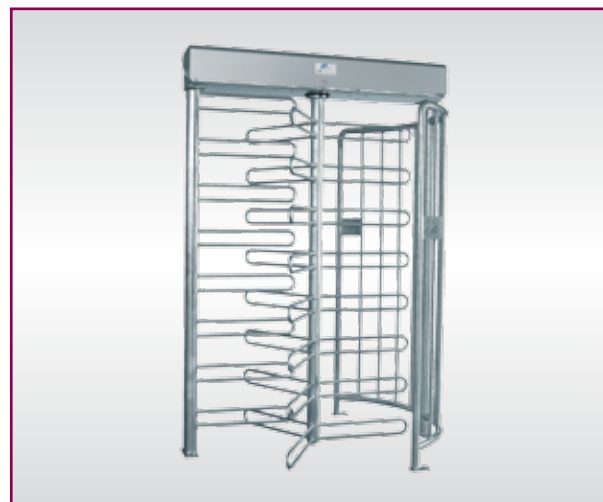
Tornello a tutt'altezza

MPT 132 / 33 / 30

La serie MPT di tornelli di sicurezza a tutt'altezza è studiata per il controllo degli accessi pedonali in ingresso o in uscita da aree riservate in cui si richiede un controllo perimetrale degli accessi. Questo tornello può essere utilizzato per il controllo di accessi pedonali bidirezionali.

Il tornello è stato progettato come sistema modulare e può essere facilmente assemblato sul posto manualmente e senza la necessità di pesanti dispositivi di sollevamento.

E' disponibile spazio supplementare per l'installazione di apparecchiature per il controllo accessi. Il tornello è studiato per essere installato direttamente su superfici in calcestruzzo.



Tripode
Ala / Flap
Bandiera
Tornello



Struttura

Il tornello è formato da una sezione esterna con barra a U, una sezione esterna a barra verticale, una colonna rotante centrale ed un contenitore in lamiera piegata nel quale sono installati i meccanismi di controllo e di azionamento.

Nel modello standard tutte le sezioni sono totalmente zincate a caldo dopo la fabbricazione e possono anche essere verniciate a polvere in colore RAL 7042 (grigio) su richiesta. Sempre su richiesta sono disponibili colori RAL opzionali, nonché strutture in acciaio inossidabile di AISI 304 o 316.



Modelli e tecnologia

Esistono tre diversi modelli di tornelli MPT. La versione MPT 132 (motorizzato) si basa sulla tecnologia MHTM™ che offre un movimento fluido per facilitare il passaggio. La versione MPT33 (elettromeccanica) viene ruotata manualmente dall'utilizzatore. Il meccanismo di blocco contiene un'asta a camme e due elettromagneti di blocco. La versione MPT 30 (meccanica) rappresenta il modello più semplice, ad esempio per l'uscita da parchi di divertimento, bagni pubblici e luoghi simili.



Un'ampia gamma di accessori

La serie MPT di tornelli a tutt'altezza offre un'ampia gamma di accessori, quali sportelli supplementari ad esempio per ciclisti, tettoie, illuminazione superiore all'interno del tornello, ecc. Un telaio di fondazione (accessorio) appositamente studiato permette una facile installazione su terreni asfaltati. Dispositivi di controllo accessi personalizzati possono essere facilmente installati utilizzando l'alloggiamento opzionale montato nella sezione esterna della gabbia.

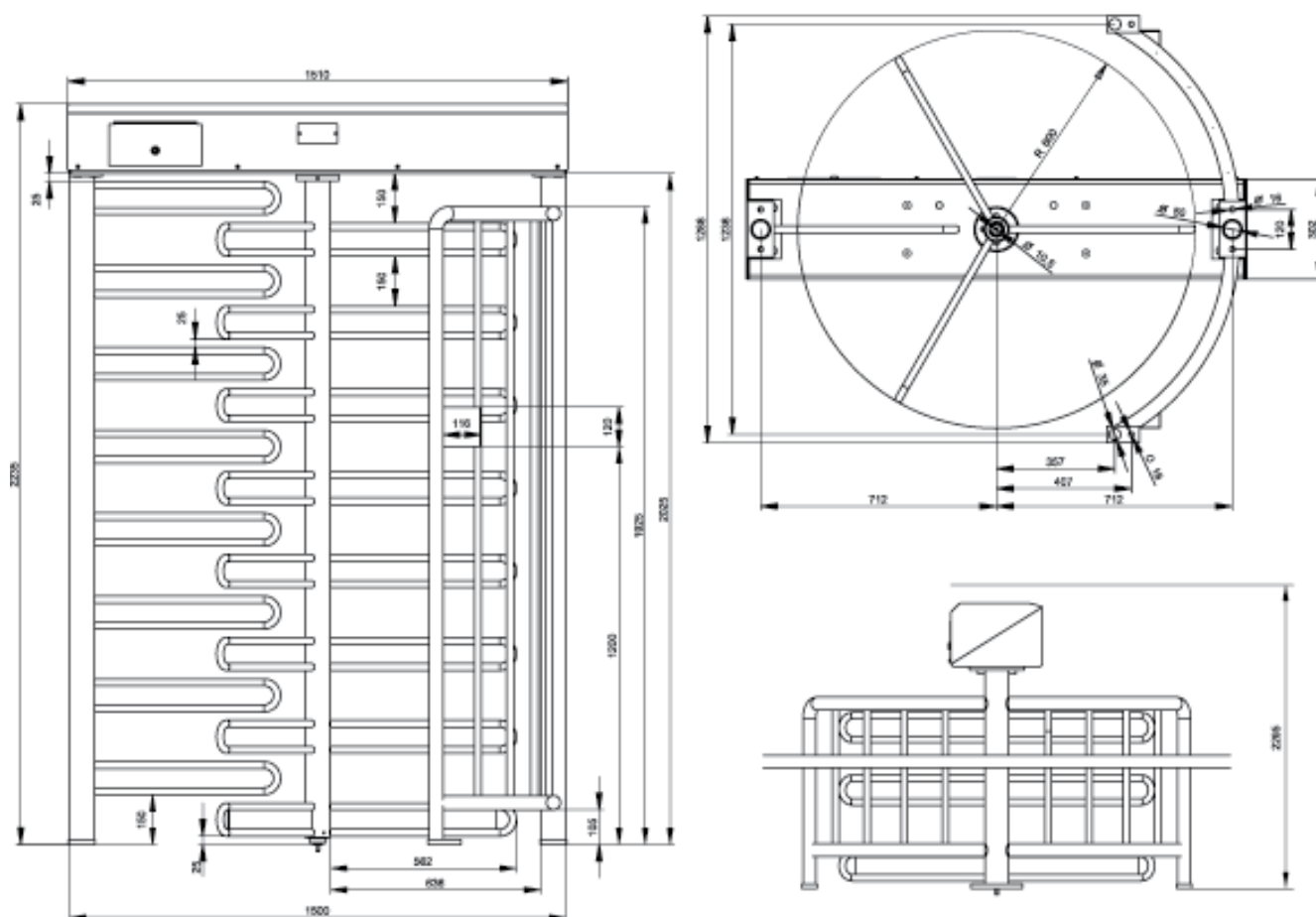


Sicurezza

L'unità di azionamento della serie MPT 132 offre forze d'impatto molto basse, nonché un rilevamento di impatto. Per default, il passaggio è libero in caso di interruzione di alimentazione.

Dati tecnici	MPT 132	MPT 33	MPT 30
Tecnologia	motorizzato (MHTM™)	elettromeccanico	meccanico
Tensione	230 V AC	230 V AC	230 V AC
Frequenza	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Amperaggio nom./max.	0.3 / 1.0 A	0.32 / 0.44 A	-
Ciclo di lavoro	100 %	100 %	-
Classe di protezione	IP 43	IP 43	IP 43
Dimensioni (Largh.xLungh.xH)	1288 x 1500 x 2235 mm	1288 x 1500 x 2235 mm	1288 x 1500 x 2235 mm
Peso	325 kg	320 kg	320 kg
Temperatura ambiente di funzionamento	-25 to +45 °C	-25 to +45 °C	-25 to +45 °C

Disegno dimensionale



Tornello doppio a tutt'altezza

MPT 152 / 53

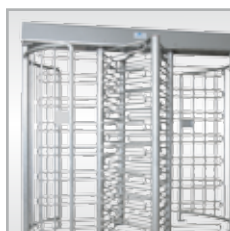
La serie MPT152/53 di tornelli a tutt'altezza è stata appositamente studiata per controllare simultaneamente accessi pedonali bidirezionali con due tornelli indipendenti quando lo spazio a disposizione è limitato..

Il tornello è stato progettato come sistema modulare e può essere facilmente assemblato sul posto manualmente e senza la necessità di pesanti dispositivi di sollevamento.

E' disponibile spazio supplementare per l'installazione di apparecchiature di controllo accessi. Il tornello è studiato per essere installato direttamente su superfici in calcestruzzo.



Tripode
Ala / Flap
Bandiera
Tornello



Struttura

Ogni tornello è formato da una sezione esterna a gabbia e da una colonna centrale che comprende una configurazione con barra a U con sfasamento 3x120°. Il controllore e l'azionamento sono montati nella parte superiore della gabbia e all'interno di un contenitore in lamiera metallica. Tutte le sezioni sono completamente zincate a caldo e possono essere verniciate a polvere in colore RAL 7042 (grigio) su richiesta. Sempre su richiesta sono disponibili colori RAL opzionali e strutture in acciaio inossidabile di AISI 304 o 316.



Modelli e tecnologia

Due sono i modelli di tornelli doppi MPT. La versione MPT 152 (motorizzato) si basa sulla tecnologia MHTM™ che offre un movimento fluido per facilitare il passaggio, basse forze dinamiche, rilevamento d'impatto, e tempi di apertura e chiusura molto rapidi. La versione MPT 53 (elettromeccanica) viene ruotata manualmente dall'utilizzatore. Il meccanismo di blocco contiene un'asta a camme e due elettromagneti di blocco.



Ampia gamma di accessori

La serie MPT di tornelli a tutt'altezza offre un'ampia gamma di accessori, quali sportelli girevoli supplementari ad esempio per ciclisti, tettoie, illuminazione superiore all'interno del tornello, ecc. Un telaio di fondazione appositamente studiato permette una facile installazione su terreni asfaltati. Dispositivi di controllo accessi personalizzati possono essere facilmente installati utilizzando l'alloggiamento opzionale montato sulla sezione esterna a gabbia.



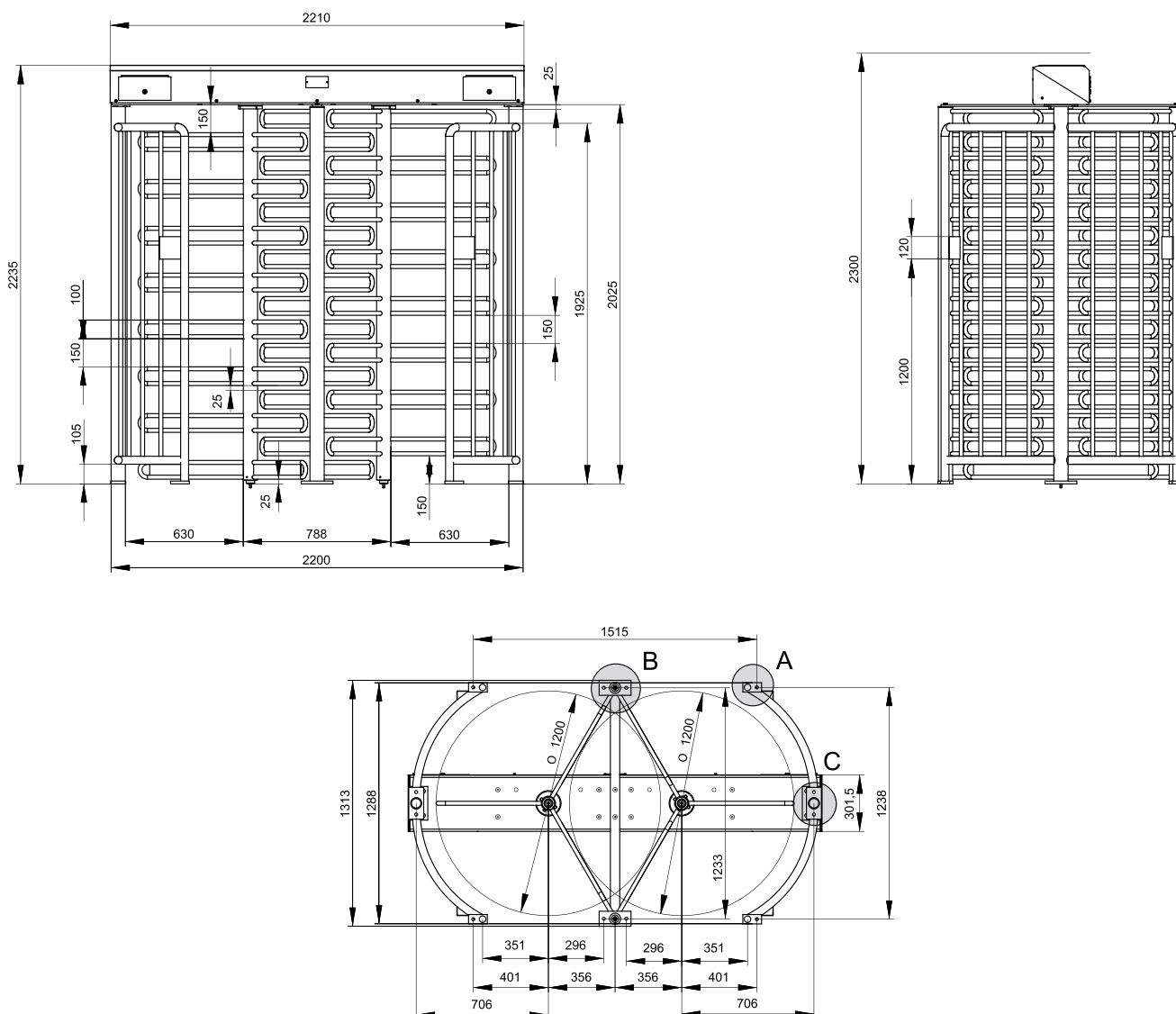
Sicurezza

L'unità di azionamento della serie MPT 152 offre forze dinamiche molto basse, nonché il rilevamento d'impatto. Per default, il passaggio è libero in caso di interruzione di corrente. Su richiesta è disponibile un dispositivo di blocco opzionale per arrestare l'ingresso in una o in entrambe le direzioni.

Dati tecnici

	MPT 152	MPT 53
Tecnologia	motorizzato (MHTM™)	elettromeccanico
Tensione	230 V AC	230 V AC
Frequenza	50 Hz	50 Hz
Amperaggio nom./max.	0,3 / 1,0 A	0,32 / 0,44 A
Ciclo di lavoro	100 %	100 %
Classe di protezione	IP 43	IP 43
Dimensioni (Largh.xLungh.xH)	2210 x 1313 x 2235 mm	2210 x 1313 x 2235 mm
Peso per singolo tornello	315 kg	310 kg
Temperatura ambiente di funzionamento	da -25 a +45 °C	da -25 a +45 °C

Disegno dimensionale



Varchi Motorizzati

MPR 112

La serie MPR è studiata per il controllo degli accessi pedonali in ingresso o in uscita da aree riservate, solitamente sottoposte a sorveglianza, in ridotte condizioni di sicurezza. Si raccomanda perciò la presenza di personale di sorveglianza in quanto la barriera può essere violata.

La corsia viene bloccata mediante un'anta triangolare a scomparsa, formata da un'anima di alluminio coperta da schiuma poliuretanica. In alternativa è disponibile un'ala in vetro acrilico. Due diversi modelli permettono due diverse larghezze di passaggio (520 mm e 960-990 mm).

La serie MPR può essere utilizzata in applicazioni bidirezionali per controllare l'ingresso e l'uscita con una sola corsia. Una corsia o impianto è formato da almeno due moduli.



Tripode

Ala / Flap

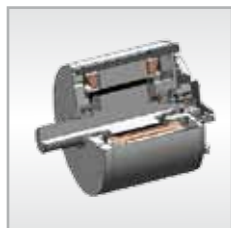
Bandiera

Tornello



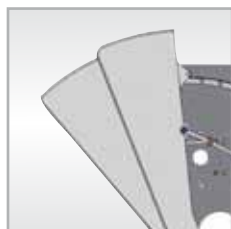
Struttura

La struttura, in acciaio inossidabile AISI 430, è separata in tre segmenti. Il segmento centrale bloccato contiene il controllore e l'unità di azionamento. I dispositivi di controllo accessi (es. lettori di tessere, lettori di impronte digitali, ecc.) possono essere installati su un pannello in acciaio inossidabile posizionato su ogni segmento terminale. Questi segmenti contengono anche display LED sull'estremità cancello (GED) che mostrano all'utilizzatore lo stato operativo del momento. La struttura offre una classe di protezione IP 32.



Motore e unità di comando

Il motore MHTM™ con tecnologia a sensori offre un funzionamento silenzioso. Il motore permette un azionamento diretto del centro rotante senza ingranaggi supplementari. Funziona a potenza costante ed impedisce così la formazione di condensa prolungando la durata del motore. Unito al controllore universale MBC, è in grado di coprire in maniera flessibile le esigenze dei clienti e degli utilizzatori finali.



Tipi di ante

L'anta standard per la serie MPR è in anima di alluminio ricoperta da schiuma poliuretanica. Questa struttura in attesa di brevetto permette di bloccare anche un passaggio di 960-990 mm con l'alloggiamento sottile di 280 mm. Inoltre è possibile aumentare in modo significativo il tempo di apertura e chiusura ottenendo un miglior comportamento in caso di accodamento delle persone.

In alternativa, si possono usare ali di tipo acrilico (solo per varchi con larghezza di 520 mm).



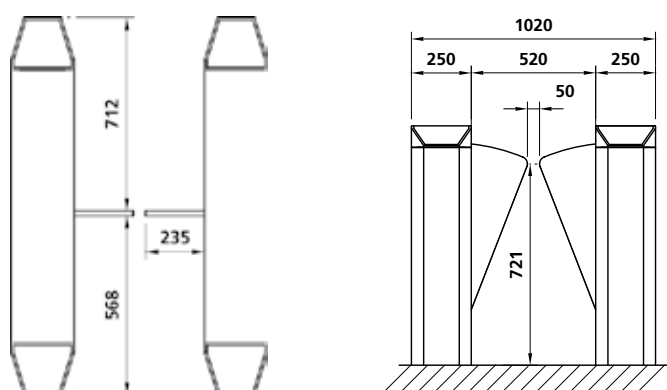
Sicurezza

I pedoni che attraversano il cancello vengono monitorati da otto fotocellule. Esse rilevano la direzione di passaggio ed impediscono la chiusura finché una persona o un oggetto si trovano all'interno della zona di sicurezza. Il cancello si chiude automaticamente quando la corsia viene liberata. Tentativi non autorizzati di accesso/passaggio vengono rilevati e possono attivare un segnale di allarme. In caso di interruzione di corrente o in emergenza, il cancello si apre per permettere il libero passaggio.

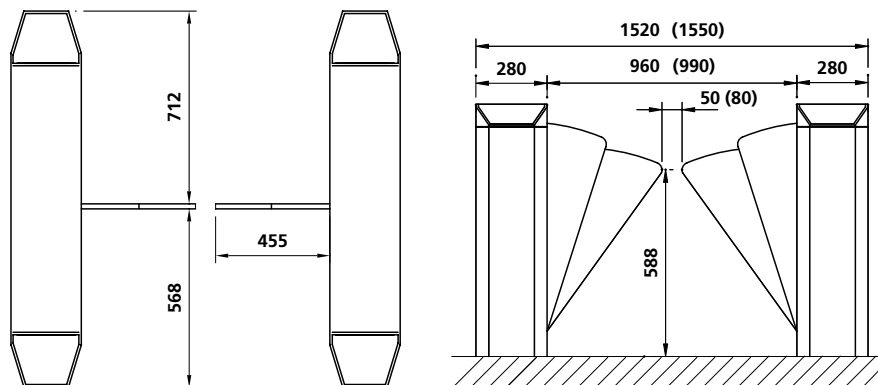
Dati tecnici	MPR 112 (250)	MPR 112 (280)
Tensione	115 - 240 V AC	115 - 240 V AC
Frequenza	50 - 60 Hz	50 - 60 Hz
Consumo max.	35 W	117 W
Ciclo di lavoro	100%	100%
Larghezza varco	520 mm	960 - 990 mm *
Dimensioni alloggiamento (Largh.xLungh.xH)	250 x 1300 x 1035 mm	280 x 1300 x 1035 mm
Unità di azionamento	MHTM™	MHTM™
Tempi di apertura/chiusura (ala acrilica)	0,35 s	-
Tempi di apertura/chiusura (ala morbida)	0,3 s	0,6 s
Grado di protezione	IP 32	IP 32
Temperatura ambiente di funzionamento	da 0 a +45 °C	da 0 a +45 °C

* Per varchi con una larghezza di 960 mm, lo spazio libero tra le ali aperte è di 50 mm. Per varchi con una larghezza di 990 mm, lo spazio libero è di 80mm.

Disegni dimensionali MPR112 (250) / Larghezza varco 520 mm



Disegni dimensionali MPR112 (280) / Larghezza varco 960-990 mm



Varchi Motorizzati

MPH 112

La serie MPH di varchi pedonali è stata studiata per il controllo di accessi pedonali con requisiti di sicurezza medio-bassi.

La chiusura si verifica immediatamente dopo il passaggio o dopo un periodo programmabile di mantenimento dell'apertura. Il tempo di apertura e di chiusura può essere programmato in modo reciprocamente differente, il tempo dipende dall'altezza dei flap in vetro. Nella posizione iniziale, il varco è chiuso; può essere attivata in una sola direzione, o in entrambe le direzioni.

I varchi MPH sono disponibili in due versioni. La versione standard permette un passaggio pedonale senza impedimenti. La versione a corsia larga presenta una corsia di maggiore larghezza e fornisce un ottimo passaggio per pedoni con bagagli e per sedie a rotelle.

Una linea o impianto è formato da almeno due moduli.



Tripode

Ala /
Flap

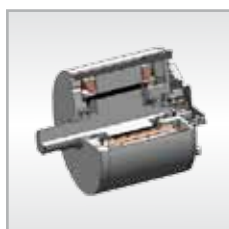
Bandiera

Tornello



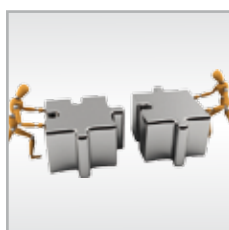
Struttura

La struttura è in acciaio inossidabile, AISI 304, ed è formato da una pluralità di segmenti con una larghezza variabile in funzione delle esigenze del cliente. Vari sistemi opzionali di controllo accessi (es. lettori tessere) possono essere prontamente integrati nei pannelli frontali in acciaio inossidabile. La struttura è dotata di un grado di protezione IP32 ed è idonea ad applicazioni in interni, o per uso esterno sotto una tettoia (solo con riscaldamento supplementare).



Motore e unità di comando

Il motore MHTM™ con tecnologia a sensori offre un funzionamento silenzioso. Il motore permette un azionamento diretto del centro rotante senza ingranaggi supplementari. Esso opera a potenza costante ed impedisce la formazione di condensa, allungando la durata del motore. Unito al controllore universale MBC, è in grado di coprire in maniera flessibile le esigenze dei clienti e degli utilizzatori finali.



Personalizzazione

I varchi motorizzati MPH112 sono disponibili in tre diverse altezze in funzione dello standard di sicurezza richiesto dal cliente. La Magnetic raccomanda ante da 1200 mm per requisiti di media sicurezza. Per un alto livello di sicurezza, si raccomandano ante da 1500 mm o 1800 mm allo scopo di rendere lo scavalco più difficile.

Le ante in vetro sono in vetro di sicurezza temprato o stratificato.

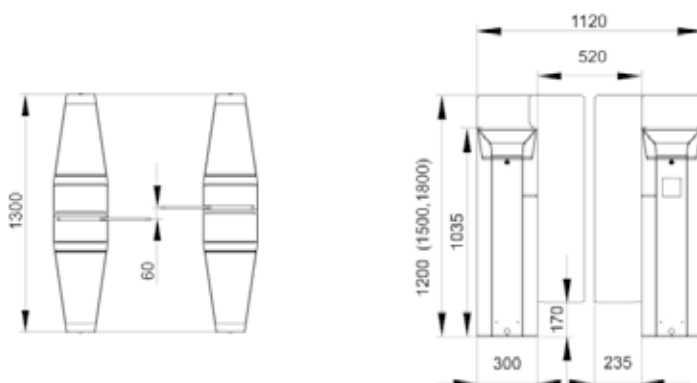


Sicurezza

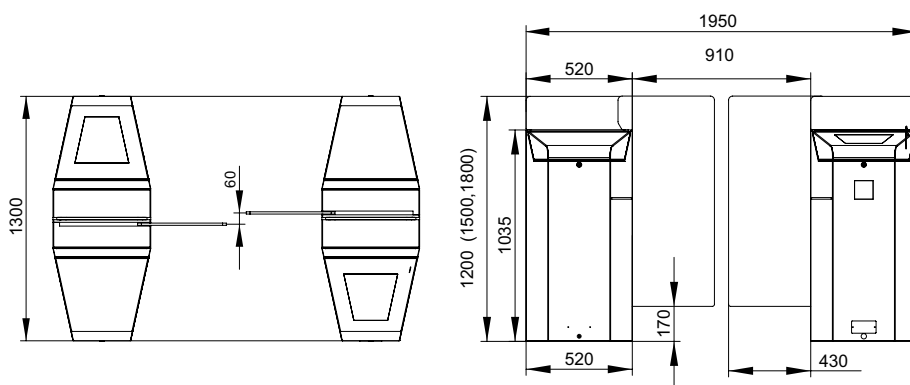
I pedoni che attraversano la barriera sono sottoposti a monitoraggio da parte di otto fotocellule. Esse rilevano la direzione di passaggio ed impediscono la chiusura finché la persona o l'oggetto si trova all'interno della zona di sicurezza. Non appena la corsia è libera, la barriera si chiude automaticamente. Tentativi di accesso/passaggio non autorizzati vengono rilevati e possono attivare un segnale d'allarme. In caso di interruzione di corrente o in emergenza, la barriera si apre per permettere il libero passaggio.

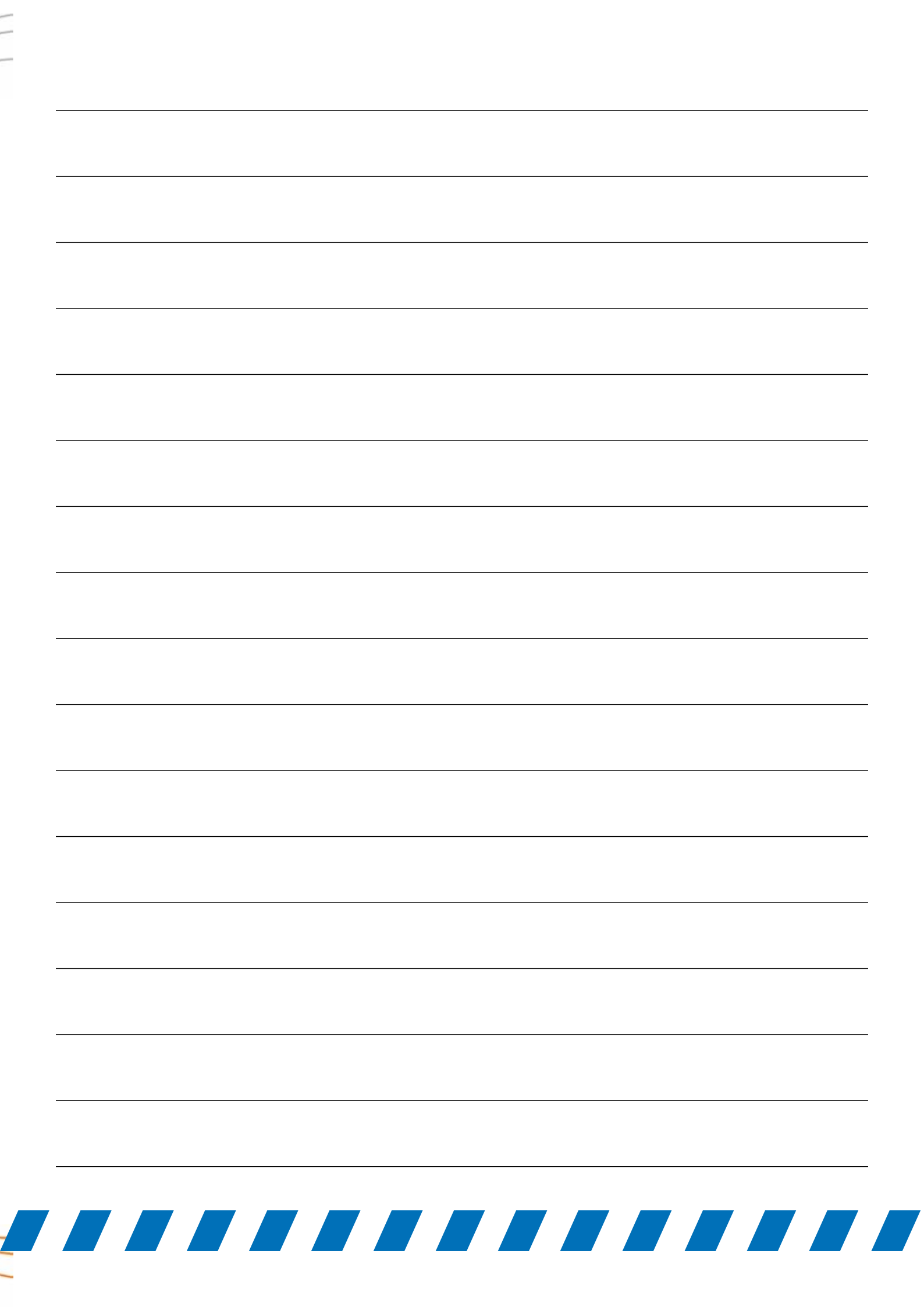
Dati tecnici	MPH 112 (Corsia standard)	MPH 112 (Corsia larga)
Tensione	110 - 240 V AC	110 - 240 V AC
Frequenza	50 - 60 Hz	50 - 60 Hz
Larghezza varco	520 mm	910 mm
Dimensioni alloggiamento (Largh. X Lungh.)	300 x 1300 mm	520 x 1300 x mm
Altezza ante	1200 / 1500 / 1800 mm	1200 / 1500 / 1800 mm
Consumo max.	100 W	300 W
Unità di azionamento	MHTM™	MHTM™
Tempo di apertura/chiusura	0,6 - 1,2 s	1,0 - 1,4 s
Flusso al minuto (persone)	fino a 40	fino a 40
Temperatura ambiente di funzionamento	da 0 a +45 °C	da 0 a +45 °C
Peso per una corsia	circa 200 kg	circa 275 kg
Grado di protezione	IP 32	IP 32

Disegno dimensionale MPH112 (Corsia standard)



Disegno dimensionale MPH112 (Corsia ampia)







**Magnetic
Automation
Corporation**
USA

**Magnetic
Autocontrol
Ltda.**
Brasile

**Magnetic
Autocontrol
GmbH**
Germania

**Magnetic
Autocontrol
Pty. Ltd.**
India

**Magnetic
Control Systems
Sdn. Bhd.**
Malesia

**Magnetic
Automation
Pty. Ltd.**
Australia

**Magnetic
Control
Systems**
Cina

Al fine di un miglioramento continuo del prodotto, FAAC S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso.
Tutti i diritti sono riservati e la riproduzione in ogni forma, tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione, è vietata senza l'autorizzazione preventiva di FAAC S.p.A.

990830601M - Rev. 10 - (08-2013) - 8.000 - Zucchini - 08/2013

