

Nice

# Nice&Safe

## Bordi sensibili resistivi 8,2 KOhm

### Massima sicurezza e controllo dell'automazione.

**Più sicuri:** sono in grado di comunicare alle centrale se vi sono delle anomalie sul sistema come ad esempio la rottura del prodotto stesso.

La scheda di interfaccia TCE permette di collegare i bordi sensibili (con resistenza 8,2 KOhm) alle centraline che non sono attualmente dotate di apposito ingresso.

**Personalizzabili nella lunghezza:** sono forniti i componenti in un kit per permettere all'installatore di costruire il bordo sensibile nelle dimensioni desiderate.

**Pratici:** si adattano ad ogni situazione e richiedono poco tempo per essere installati.

**Affidabili:** grazie alla nuova tecnologia Classe3 la centrale a cui sono collegati è in grado di capire se il dispositivo lavora correttamente o risulta fuori servizio.

**Ingresso di tipo analogico 8,2 KOhm.**

### BORDI SENSIBILI RESISTIVI E ACCESSORI

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
<b>TCB65</b>	Bordo sensibile in rotolo da 10 m	1
<b>TCK</b>	Kit per la composizione di 8 bordi sensibili completo di: - Tappi terminali (TCT65)	16
	- Connettori con cavetto L=250 cm (TCS250)	8
	- Connettori 8,2 KOHM (TCER)	8
	- Barattolo colla (TCC) 1	1
	- Barattolo primer (TCP)	1
<b>TCF</b>	Forbici per taglio bordo sensibile di sicurezza	1
<b>TCA65</b>	Profilo di alluminio L=200 cm	5
<b>TCE</b>	Interfaccia di controllo per bordo sensibile	1

### DISPOSITIVI PER IL COLLEGAMENTO ELETTRICO DI BORDI SENSIBILI DI SICUREZZA SU ANTA MOBILE

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
<b>DBM5</b>	Kit completo per cancelli fino a 5 m	1
<b>DBM7,5</b>	Kit completo per cancelli fino a 7,5 m	1
<b>DBM10</b>	Kit completo per cancelli fino a 10 m	1

### STRUMENTO E SOFTWARE PER LA MISURAZIONE DELLA FORZA D'IMPATTO

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
<b>NSFB</b>	Strumento BlueForce Smart per la misura della forza d'impatto secondo EN12445, con interfaccia Bluetooth/USB e software incluso, completo di valigetta	
<b>NSFS</b>	Strumento BlueForce Smart per la misura della forza d'impatto secondo EN12445 con interfaccia USB e software incluso, completo di valigetta	
<b>NSEL</b>	Prolunga lineare per effettuare misure da 30 a 50 cm, applicabile a NSFB e NSFS	
<b>NSEA</b>	Prolunga angolare orientabile per misure da 1,25 a 2,50 m applicabile a NSEL	



TCB65



TCK



TCF



TCA65



TCE



DBM5 - DBM7,5 - DBM10



NSFB - NSFS

## Bordi sensibili meccanici, sicurezza e semplicità d'installazione.

**CMA** è la costa meccanica alta premontata in profili in alluminio della lunghezza di 1,5 - 1,7 - 2 - 2,5 m, ideale per il fissaggio su ante scorrevoli o a battente.

**CMBK** è il kit per la composizione della costa meccanica bassa: per coste fino a 4 m (CMBK4) e per coste fino a 6 m (CMBK6), ideale per la sicurezza di porte da garage in genere, porte basculanti e portoni sezionali.

**CB** è il rotolo di gomma protettiva che unito al kit CMBK4/CMBK6 compone la costa meccanica bassa.

### BORDI SENSIBILI MECCANICI

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
	Costa meccanica alta, con profili in alluminio in spezzoni da 1,5 - 1,7 - 2 - 2,5 m dimensioni in mm 36x75 h:	
<b>CMA 1,5MT</b>	Lunghezza di 1,5 m	1
<b>CMA 1,7MT</b>	Lunghezza di 1,7 m	1
<b>CMA 2MT</b>	Lunghezza di 2 m	1
<b>CMA 2,5MT</b>	Lunghezza di 2,5 m	1
<b>CB</b>	Gomma protettiva per costa meccanica bassa in rotolo, e profili in alluminio in spezzoni da 2 m; dimensioni in mm 23x44 h	40
<b>CMBK4</b>	Kit per la composizione della costa meccanica bassa, per profili in alluminio da 4 m (da accoppiare con CB)	1
<b>CMBK6</b>	Kit per la composizione della costa meccanica bassa, per profili in alluminio da 6 m (da accoppiare con CB)	1

### BORDO SENSIBILE PASSIVO

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
<b>TCBS60</b>	Bordo sensibile passivo in rotolo da 10 m	1



CMA



CB,



TCBS60

## Rilevatore induttivo a spira magnetica.

**Il rilevatore a spire induttive è un sistema utilizzato per il rilevamento di veicoli ed il controllo dei passaggi in presenza di cancelli e porte da garage automatizzati, sistemi alzabarriera e gestione dei parcheggi.**

**Due versioni disponibili; per la gestione di una o due spire magnetiche.**

Programmazione ed utilizzo ancora più intuitivo grazie alla semplice gestione delle funzioni tramite DIP Switch.

L'impostazione dei parametri può essere settata direttamente dall'utente sul dispositivo: ad esempio, la sensibilità di rilevazione dei loop detectors può essere regolata fino a 4 differenti livelli per adeguarsi alle diverse necessità di installazione.

Il loop detector può far variare il segnale della rilevazione di presenza da stabile a impulsivo, nel caso di detector a due loop LP22, è possibile determinare il senso di transito dei veicoli sopra le spire magnetiche.

La presenza di LED a bordo dei rilevatori garantisce una funzione di diagnostica continua.

Il rilevatore è in grado periodicamente di tarare i parametri essenziali per un corretto funzionamento del sistema.

Codice	Descrizione	Pz./Pallet
<b>LP21</b>	Rilevatore di masse metalliche monocanale. Alimentazione 24 V	1
<b>LP22</b>	Rilevatore di masse metalliche bicanale. Alimentazione 24 V	1



LP21



LP22