

Esempi di installazione per tapparelle

Configurazioni per motori tubolari con ricevente radio integrata

MOTORI PREDISPOSTI:

Con finecorsa a pulsante, ricevente radio integrata e tecnologia Nice TTBUS

ERA PLUS M

Con finecorsa meccanico, manovra di soccorso manuale, ricevente radio integrata e tecnologia Nice TTBUS

ERA PLUS MH, ERA PLUS LH

Con finecorsa elettronico e ricevente radio integrata

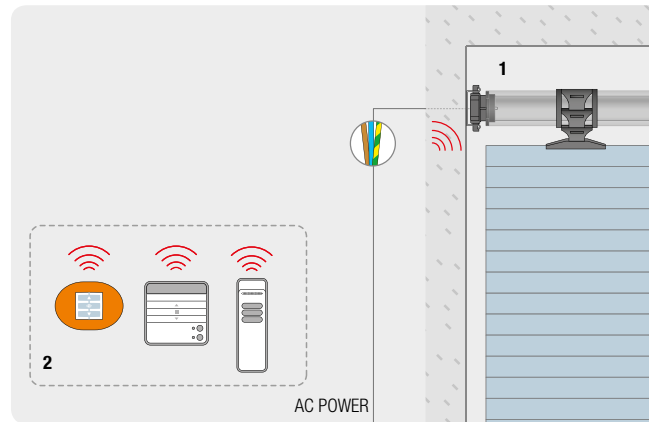
ERA FIT SP, ERA FIT M, ERA FIT MP

Con finecorsa elettronico, ricevente radio integrata e tecnologia Nice TTBUS

ERA MAT

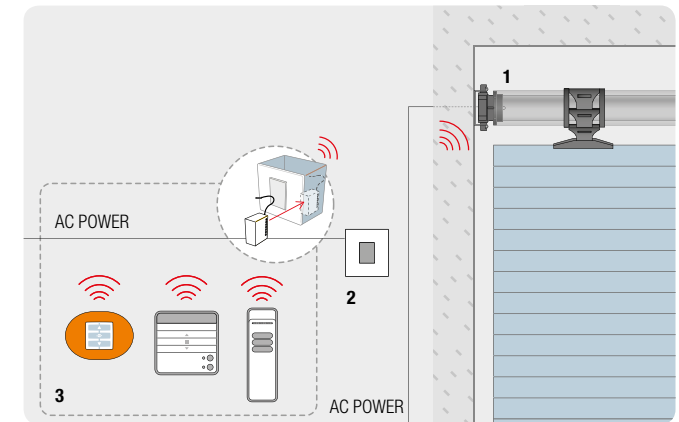
***ATTENZIONE:** Non collegare direttamente l'alimentazione da rete ai fili dedicati alla tecnologia TTBUS in bassa tensione (bianco-bianco nero-bianco arancione). Nel caso questi non vengano utilizzati procedere ad un corretto isolamento.

INSTALLAZIONE CON COMANDO RADIO



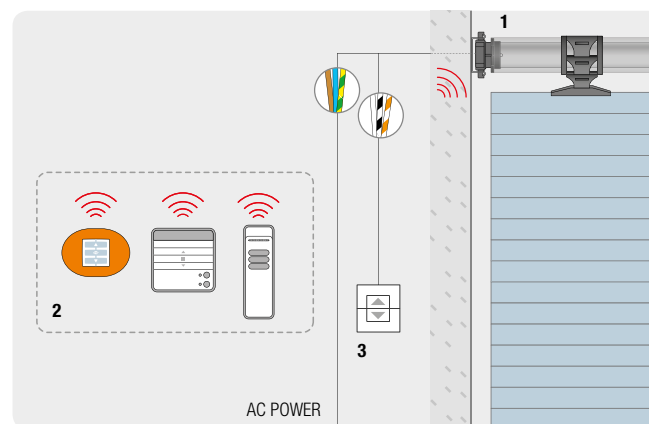
1. MOTORE TUBOLARE 2. TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE COMPLETA CON COMANDI RADIO



1. MOTORE TUBOLARE 2. TRASMETTITORE AD INCASSO SERIE TAG TTX4 COLLEGATO TRAMITE ALIMENTAZIONE DA RETE 3. TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE COMPLETA CON COMANDO FILARE E RADIO



1. MOTORE TUBOLARE 2. TRASMETTITORE 3. PULSANTE "SALI/SCENDI" COLLEGATO AL TTBUS* O PULSANTE "PUSH BOTTON" CON ERA PLUS MH E ERA PLUS LH

Configurazione non consentita con i modelli ERA FIT SP, ERA FIT M e ERA FIT MP.

Configurazioni per motori tubolari senza ricevente radio integrata

MOTORI PREDISPOSTI:

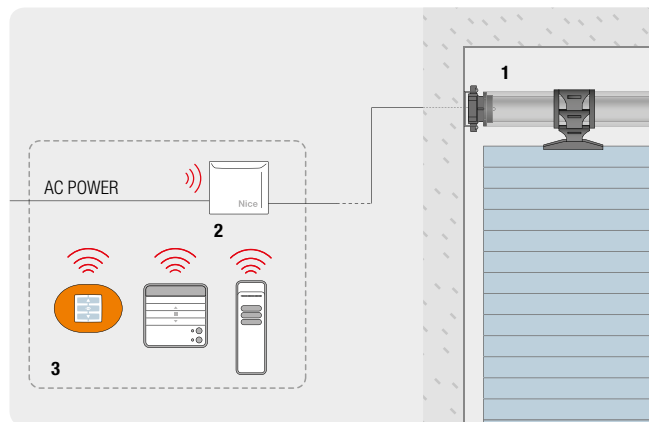
Con finecorsa meccanico
ERA S, ERA M, ERA L, ERA XL

Con finecorsa meccanico, manovra
di soccorso manuale
ERA MH, ERA LH, ERA XLH

Con finecorsa a pulsante
ERA QUICK

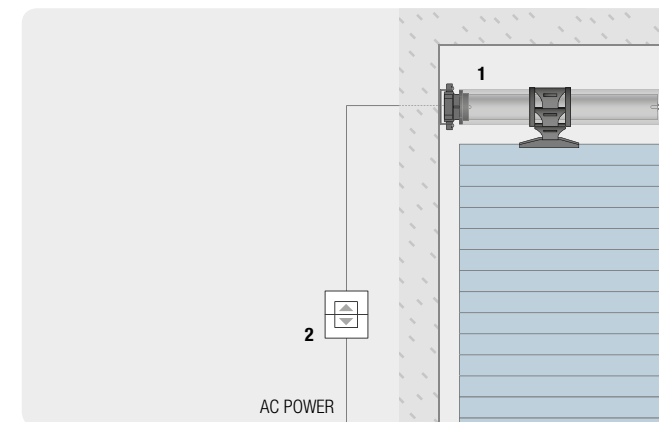
Con finecorsa elettronico
ERA STAR

INSTALLAZIONE CON COMANDO RADIO



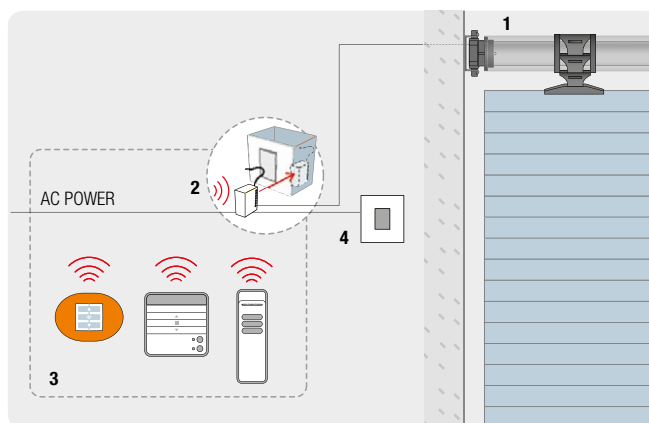
1. MOTORE TUBOLARE 2. CENTRALE SERIE MINDI TT4 3. TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE CON COMANDO FILARE



1. MOTORE TUBOLARE 2. PULSANTE "SALI/SCENDI" INTERBLOCCATO COLLEGATO TRAMITE ALIMENTAZIONE DA RETE

INSTALLAZIONE COMPLETA CON COMANDO FILARE E RADIO



1. MOTORE TUBOLARE 2. CENTRALE MINIATURIZZATA SERIE TAG TT2N COLLEGATA TRAMITE ALIMENTAZIONE DA RETE 3. TRASMETTITORE 4. PULSANTE "PUSH BOTTON"

Esempi di installazione per tapparelle in parallelo

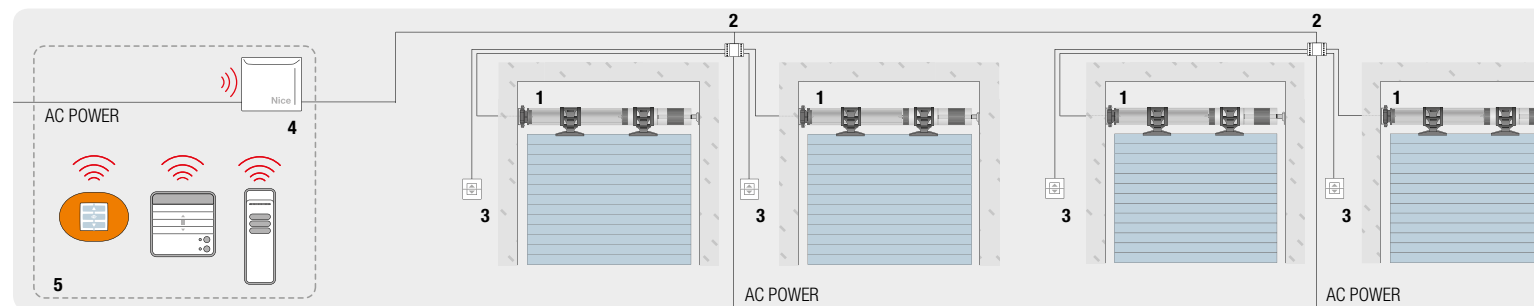
Configurazione completa per motori tubolari con finecorsa meccanico

MOTORI PREDISPOSTI:

Con finecorsa meccanico
ERA S, ERA M, ERA L, ERA XL

Con finecorsa meccanico, manovra
di soccorso manuale
ERA MH, ERA LH, ERA XLH

***ATTENZIONE:** il numero massimo di motori collegabili
in parallelo dipende dalla potenza della centrale di comando.



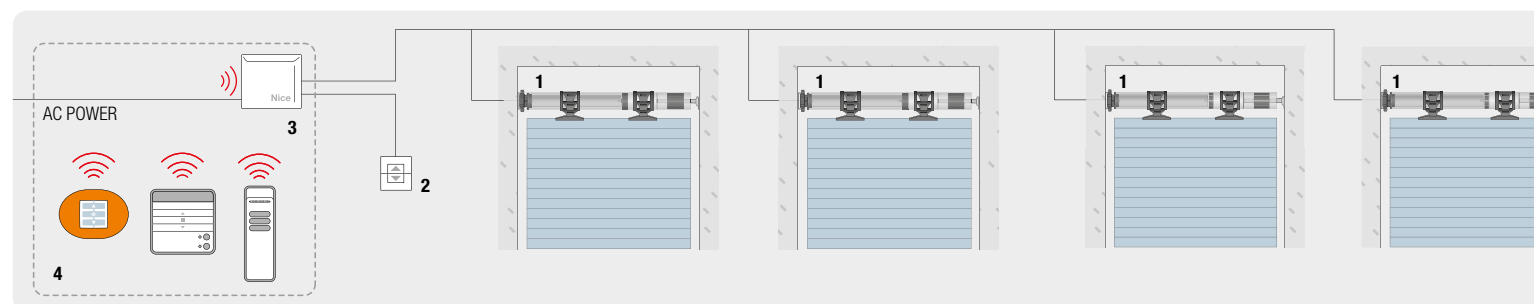
1. MOTORE TUBOLARE 2. SCHEDA DI ESPANSIONE TTE 3. PULSANTE "SALI/SCENDI" SINGOLO 4. CENTRALE DI COMANDO SERIE MINDY TT4* 5. TRASMETTITORE PER COMANDO DI GRUPPO

Configurazione completa per motori tubolari senza ricevente radio integrata

MOTORI PREDISPOSTI:

Con finecorsa a pulsante
ERA QUICK

Con finecorsa elettronico
ERA STAR
(lunghezza massima consentita
dei collegamenti 200 m)



1. MOTORE TUBOLARE 2. PULSANTE "SALI/SCENDI" DI GRUPPO 3. CENTRALE DI COMANDO SERIE MINDY TT4* 4. TRASMETTITORE PER COMANDO DI GRUPPO

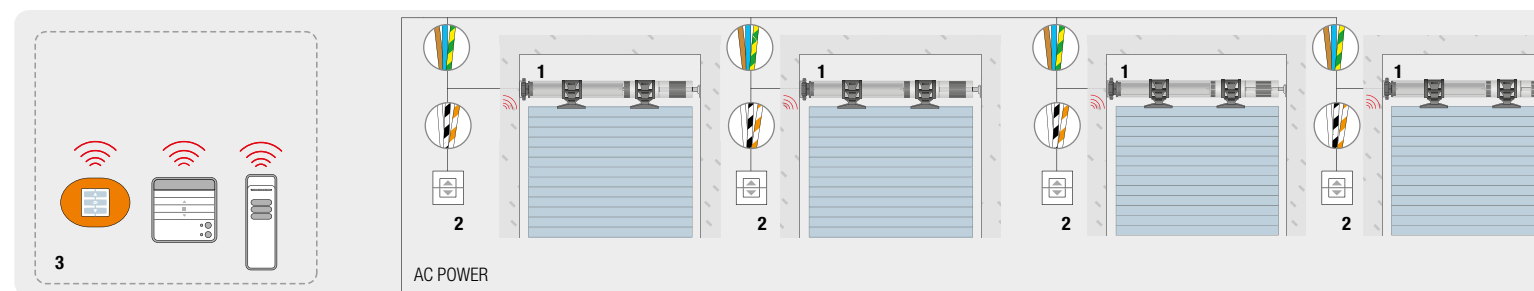
Configurazione completa per motori tubolari con ricevente radio integrata e TTBus

MOTORI PREDISPOSTI:

Con finecorsa a pulsante, ricevente radio integrata
e tecnologia Nice TTBus
ERA PLUS M

Con finecorsa elettronico, ricevente radio integrata
e tecnologia Nice TTBus
ERA MAT

****ATTENZIONE:** Non collegare direttamente l'alimentazione da rete
ai fili dedicati alla tecnologia TTBus in bassa tensione (bianco-bianco
nero-bianco arancione). Nel caso questi non vengano utilizzati
procedere ad un corretto isolamento.



1. MOTORE TUBOLARE 2. PULSANTE "SALI/SCENDI" SINGOLO COLLEGATO AL TTBUS** 3. TRASMETTITORE PER COMANDO SINGOLO O DI GRUPPO