



## Serie Bussole

### CABINE DI SICUREZZA

Cabine con porte interbloccate per  
la gestione e il controllo degli accessi

[ Co132, Co135, Co135C ]








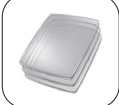
[ Co136, Co137, Co138 ]

[ Co140, Co146, Co147 ]



# CABINA CLASSICA (BASE QUADRATA) AUTOGESTITA AD ANTE RUOTANTI

Bussole con *sistema a porte interbloccate e pesatura a cella di carico*. Alto grado di sicurezza. Possibilità di personalizzazioni e integrazione con controllo accessi.

-  STRUTTURA PORTANTE
-  UNICITA' DI PASSAGGIO
-  AUTOGESTIONE TOTALE
-  METAL DETECTOR
-  PORTE INTERBLOCATE
-  VERIFICA VOLTO  
Antimascheramento (optional)
-  CONTROLLO IMPRONTA (optional)
-  ANTIPROIETTILE ANTIEFFRAZIONE

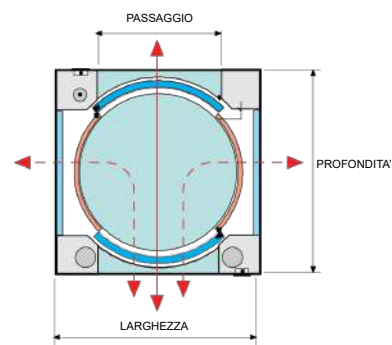
Vetri certificati:  
Antiproiettile BR3/S UNI EN1063  
Antieffrazione P6B UNI EN356



 **Risparmio energetico**  
Isolamento termico: l'aria interna non entra direttamente in contatto con quella esterna.



Co135.60 con rampa



Co135.R60 (ribassata)

Modelli disponibili Co132 e Co135:

Modello	Dimensioni ingombro (mm)	Passaggio (mm)	Spessore pavimento (mm)	Peso (Kg)	Vetri con certificazione
Co132.60	L 995 x P 995 x H 2400	600	65	800	
Co135.60	L 1050 x P 1050 x H 2400	600	65	800	Antiproiettile BR3/S EN1063
Co135.R60	L 1050 x P 1050 x H 2340	600	30	800	Antieffrazione P6B EN356
Co135.C	L 1050 x P 1050 x H 2400	600	65	900	

Tutti i modelli possono essere realizzati in acciaio INOX.



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Struttura portante (monoblocco): lamiera di acciaio 40/10 pressopiegata
- Sistema a porte interbloccate: gestione accessi ad alta sicurezza, la seconda porta si apre in automatico solo se: la prima porta si è chiusa (con persona all'interno della cabina) e solo dopo il superamento della fase di controllo prestabilita.
- Autogestione totale: il sistema controlla il transito della singola persona e gestisce automaticamente ogni evento. Blocca la porta di uscita in caso di: transito simultaneo di più persone, presenza oggetti lasciati/nascosti su pavimento, pareti, porte, soffitto/celino.
- Sistema di pesatura a cella di carico: presenza persona, unicità di passaggio (funzione anti ostaggio), controllo oggetto lasciato (peso superiore a 200 grammi)
- Incasso a pavimento: possibilità fino a 65 mm
- Costruzione "angolare": possibilità solo su modelli Co135 (angolo 90° destro o sinistro)
- Porte e pareti laterali Co135: vetro antiproiettile stratificato 26/27mm BR3/S EN1063 e P6B EN356
  - Co135.C0: porta blindata con oblò e pareti laterali in vetro antiproiettile stratificato 26/27mm
  - Co135.C1: porta blindata + parete DX in vetro antiproiettile e parete SN "cieca"
  - Co135.C2: porta blindata + parete SN in vetro antiproiettile e parete DX "cieca"
  - Co135.C3: porta blindata + entrambe le pareti laterali "cieche"
- Sistema antinfortunistico ridondante: controllo di coppia integrato nel movimento, coste pneumatiche con rilevatore di flusso d'aria a circuito aperto
- Verniciatura: goffrata, qualsiasi colore della scala RAL o in alternativa rivestimento in acciaio inox



Co132



Co135.C0



Co135.C3

## ACCESSORI IN DOTAZIONE

- Consolle per comando delle funzioni della bussola
- Sensore IR di rilevazione presenza persona
- Pulsante di soccorso e citofono interno
- Plafoniera con sintesi vocale
- Segnalazioni semaforiche e vocali di guida per il transito nei due sensi
- Motori ante: 24Vdc
- Motoriduttori ante reversibili
- Sistema encoder: controllo posizione porta, controllo velocità porta
- Batteria tampone: 2x 12V, fino a 8 ore di autonomia
- Trasformatore di isolamento 230/24 Vac classe di isolamento 2

## ACCESSORI OPZIONALI

- Gestione uscita di emergenza
- Telecamera
- Lettore di badge
- Metal detector:
  - CEIA 02PN8HIPE/CF
  - CEIA 02PN8HIPE
  - CEIA 02PN7
- Sistema BioBank, registrazione biometrica
- Sistema Face Detection, analisi del volto con anti-mascheramento

## CERTIFICAZIONI CE

- Direttiva macchine
- Compatibilità elettromagnetica
- Sicurezza bassa tensione

Co136  
Co137  
Co138

# CABINA "CILINDRICA" (base circolare) AUTOGESTITA AD ANTE RUOTANTI

Serie di bussole con *sistema a porte interbloccate, pesatura a cella e a pavimento*. Alto grado di sicurezza. Possibilità di personalizzazioni e integrazione con controllo accessi.



MONOBLOCCO Co136/Co137  
SMONTABILE Co138



UNICITA'  
DI PASSAGGIO



AUTOGESTIONE  
TOTALE / PAVIMENTO



METAL  
DETECTOR



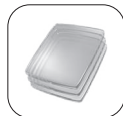
PORTE  
INTERBLOCCATE



VERIFICA VOLTO  
Antimascheramento  
(optional)



CONTROLLO  
IMPRONTA  
(optional)



ANTIPIROIETTILE  
ANTIEFFRAZIONE



Co137.70



Risparmio energetico  
Isolamento termico: l'aria  
interna non entra direttamente  
in contatto con quella esterna.



Co138.S90 Panoramica cilindrica  
(con struttura smontabile)

Co136 vetri certificati:  
Antiproiettile BR3/S UNI EN1063  
Antieffrazione P6B UNI EN356

Co137, Co138 vetri certificati:  
Antiproiettile BR2/S UNI EN1063  
Antieffrazione P6B UNI EN356



Idonea per  
accesso disabili

Versioni Co136, Co137, Co138:

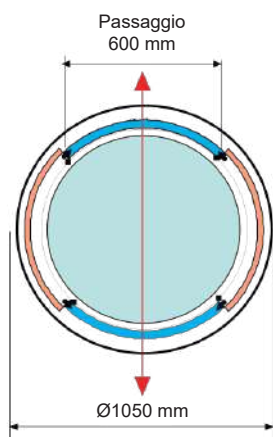
Modello	Dimensioni ingombro (mm)	Passaggio (mm)	Spessore pavimento (mm)	Peso (Kg)	Vetri con certificazione	Struttura in acciaio 40/10
Co136.60	Ø1050 x H 2400	600	60	800	Antiproiettile BR3/S EN1063 Antieffrazione P6B EN356	Monoblocco
Co137.70	Ø1150 x H 2350	700	25	900	Antiproiettile BR2/S EN1063 Antieffrazione P6B EN356	
Co138.S90	Ø1500 x H 2400	900	25	1100	Antiproiettile BR2/S EN1063 Antieffrazione P6B EN356	Smontabile

I modelli possono essere realizzati in acciaio INOX

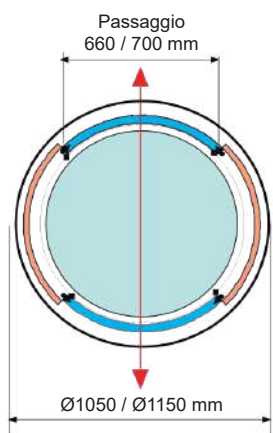


## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

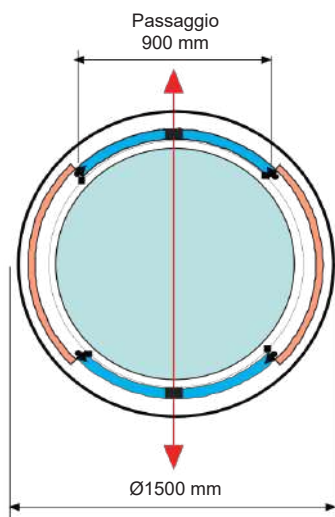
- Struttura: Lamiera di acciaio 40/10 pressopiegata (monoblocco Co136 e Co137, struttura smontabile Co138)
- Sistema a porte interbloccate: gestione accessi ad alta sicurezza, la seconda porta si apre in automatico solo se: la prima porta si è chiusa (con persona all'interno della cabina) e solo dopo il superamento della fase di controllo prestabilita.
- Autogestione totale (Co136): il sistema controlla il transito della singola persona e gestisce automaticamente ogni evento. Blocca la porta di uscita in caso di: transito simultaneo di più persone, presenza di oggetti lasciati/nascosti su pavimento, pareti, porte, soffitto/celino. Autogestione a pavimento (Co137, Co138): presenza oggetti lasciati/nascosti sul pavimento.
- Sistema di pesatura a cella di carico: presenza persona, unicità di passaggio (funzione anti ostaggio), controllo oggetto (peso superiore a 200 grammi)
- Porte e pareti laterali: vetro stratificato 20/21 mm BR2/S EN1063 (Co138) P6B EN356, vetro stratificato 23/24 mm BR2/S EN1063 (Co137) P6B EN356, vetro stratificato 26/27 mm BR3/S EN1063 (Co136) P6B EN356
- Verniciatura: goffrata, qualsiasi colore della scala RAL o in alternativa rivestimento in acciaio inox
- Sistema antinfortunistico: controllo di coppia integrato nel movimento, coste pneumatiche con rilevatore di flusso d'aria a circuito aperto



Co136.60



Co137.70



Co138.S90 Panoramic cilindrica

## ACCESSORI IN DOTAZIONE

- Consolle per comando funzioni della bussola
- Sensore IR di rilevazione presenza persona
- Pulsante di soccorso e citofono interno
- Plafoniera con sintesi vocale
- Segnalazioni semaforiche e vocali di guida per il transito nei due sensi
- Motori ante: 24Vdc
- Motoriduttori ante reversibili
- Sistema encoder:
  - Controllo posizione porta
  - Controllo velocità porta
- Co138 è dotata di doppia pedana di pesatura
- Batteria tampone: 2x 12V, fino a 8 ore di autonomia
- Trasformatore di isolamento 230/24 Vac classe di isolamento 2

## ACCESSORI OPZIONALI

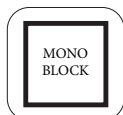
- Gestione uscita di emergenza
- Telecamera
- Lettore di badge
- Metal detector per Co136 e Co137:
  - CEIA 02PN8HIPE/CF
  - CEIA 02PN8HIPE
  - CEIA 02PN7
- Metal detector per Co138:
  - CEIA 02PN8HIPE LARGE
- Sistema BioBank, registrazione biometrica
- Sistema Face Detection, analisi del volto anti-mascheramento

## CERTIFICAZIONI CE

- Direttiva macchine
- Compatibilità elettromagnetica
- Sicurezza bassa tensione

# CABINA "MEZZALUNA" AUTOGESTITA AD ANTE RUOTANTI

Bussola con *sistema a porte interbloccate e pesatura a cella di carico*. Alto grado di sicurezza. Diverse tipologie di accessori. Possibilità di personalizzazioni.



STRUTTURA  
PORTANTE



UNICITA'  
DI PASSAGGIO



AUTOGESTIONE  
A PAVIMENTO



METAL  
DETECTOR



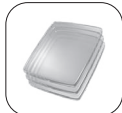
PORTE  
INTERBLOCCATE



VERIFICA VOLTO  
Antimascheramento  
(optional)



CONTROLLO  
IMPRONTA  
(optional)



ANTIPIROIETTILE  
ANTIEFFRAZIONE

Vetri certificati:  
Antiproiettile BR2/S UNI EN1063  
Antieffrazione P6B UNI EN356



Risparmio energetico

Isolamento termico: l'aria interna non entra direttamente in contatto con quella esterna.



Idonea per  
accesso disabili



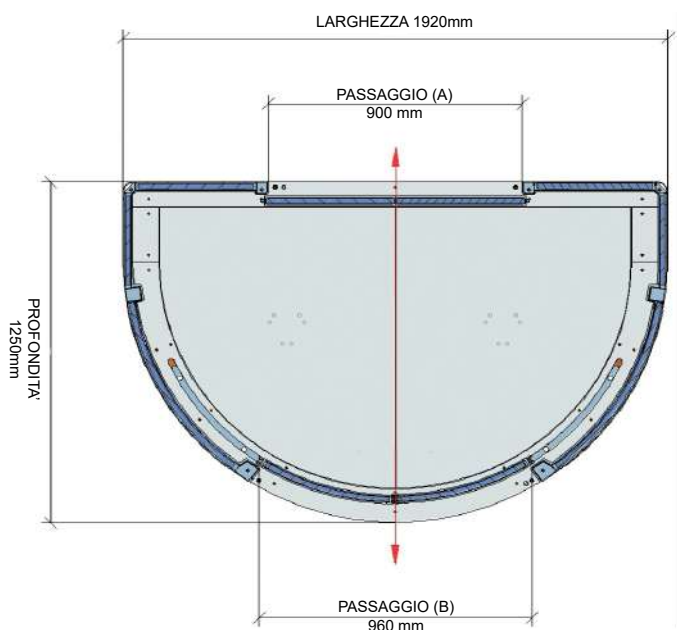
Versione disponibile Co140:

Modello	Dimensioni ingombro (mm)	Passaggio (mm)	Spessore pavimento (mm)	Peso (Kg)	Vetri con certificazione
Co140	L 1920 x P 1250 x H 2400	900 (A) 960 (B)	25	1100	Antiproiettile BR2/S EN1063 Antieffrazione P6B EN356



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Struttura portante: lamiera di acciaio 30/10 pressopiegata
- Sistema a porte interbloccate: gestione accessi ad alta sicurezza, la seconda porta si apre in automatico solo se: la prima porta si è chiusa (con persona all'interno della cabina) e solo dopo il superamento della fase di controllo prestabilita.
- Ampio accesso: idoneo per il passaggio di disabili con carrozzina.
- Autogestione a pavimento: il sistema controlla il transito della singola persona e gestisce automaticamente ogni evento. Blocca la porta di uscita in caso di: transito simultaneo di più persone, presenza di oggetti lasciati/nascosti sul pavimento.
- Sistema di pesatura a cella di carico: presenza persona, unicità di passaggio (funzione anti-ostaggio), controllo oggetto (peso superiore a 200 grammi)
- Porte e pareti laterali: vetro stratificato 20/21mm antiproiettile BR2/S EN1063, antieffrazione P6B EN356
- Sistema antinfortunistico ridondante: controllo di coppia integrato nel movimento, coste pneumatiche con rilevatore di flusso d'aria a circuito aperto
- Verniciatura: goffrata, qualsiasi colore della scala RAL o in alternativa rivestimento in acciaio inox.



## ACCESSORI IN DOTAZIONE

- Consolle per comando funzioni della bussola
- Sensore IR di rilevazione presenza persona
- Pulsante di soccorso e citofono interno
- Plafoniera con sintesi vocale
- Segnalazioni semaforiche e vocali di guida per il transito nei due sensi
- Motori ante: 24Vdc
- Motoriduttori ante reversibili
- Sistema encoder: controllo posizione e velocità porta

## ACCESSORI OPZIONALI

- Gestione uscita di emergenza
- Telecamera
- Lettore di badge
- Metal detector:
  - CEIA 02PN8HIPE LARGE
- Sistema BioBank, registrazione biometrica
- Sistema Face Detection, analisi del volto anti-mascheramento

## CERTIFICAZIONI CE

- Direttiva macchine
- Compatibilità elettromagnetica
- Sicurezza bassa tensione

Co147.S  
Co146.N

# PORTE ROTANTI (REVOLVING) AUTOGESTITE, DI SICUREZZA

Porte rotanti di sicurezza, design moderno ed elegante. Ideali per ambienti di prestigio ed aree di elevato passaggio-persone. Diverse tipologie di accessori.



STRUTTURA  
SMONTABILE



UNICITA'  
DI PASSAGGIO



AUTOGESTIONE  
A SENSORE  
VOLUMETRICO



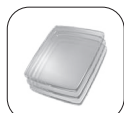
METAL  
DETECTOR



CONTROLLO  
ACCESSI



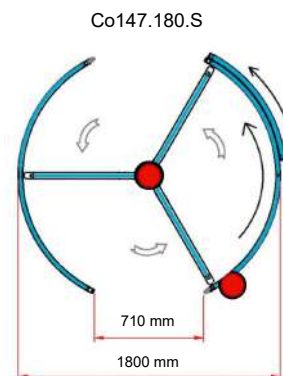
STRUT. RINFORZATA  
RES. BALISTICA FB4  
(Co147.SB)



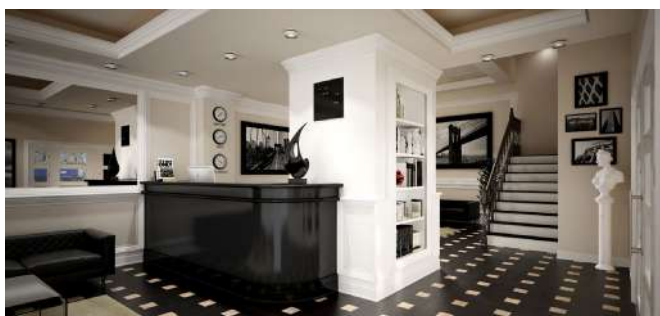
ANTIPIROIETTILE  
ANTIEFFRAZIONE



Co147.S



Ambienti di applicazione delle Porte rotanti (revolving doors):  
Centri Congresso, Aree sportive ad accesso controllato, Data Center, Aeroporti, ecc.





Co146.160.N  
Co146.180.N  
Co146.230.N

# PORTA ROTANTE AUTOGESTITA REVOLVING DOORS

Particolarmente adatte per ambienti di prestigio ed aree ad elevato flusso persone, in cui si rivela necessario il controllo strutturato degli accessi.

## PORTA ROTANTE AUTOGESTITA

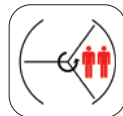
Viene installata sul posto, direttamente sul pavimento esistente (senza barriere architettoniche).



STRUTTURA  
SMONTABILE



SISTEMA  
ANTI-TAILGATING  
(anti-accodamento)



RILEVAZIONE 2  
PERSONE  
(anti-piggybacking, unicità  
di passaggio)



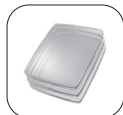
CONTROLLO PRESENZA  
attraverso sensori  
volumetrici



INTEGRAZIONE CON  
SISTEMI DI CONTROLLO  
ACCESSI



STRUT. RINFORZATA  
RES. BALISTICA FB4  
(su Co146.NB)



ANTIPROIETTILE E  
ANTISFONDAMENTO



Vetri certificati secondo EN1063:

Vetri tornello BR1/S e P4B

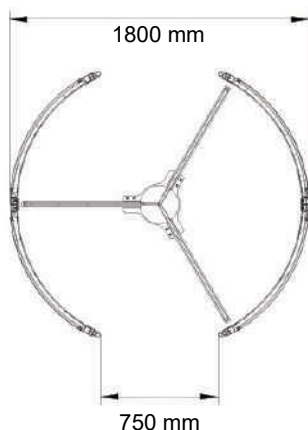
Vetri struttura BR2/S e P6B

(optional: tornello BR3/S e struttura BR4/S)

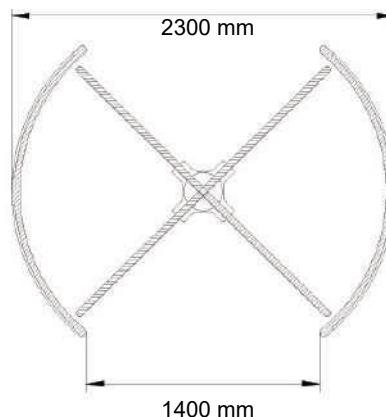
Co146.160.N



Co146.180.N



Co146.230.N



“ La migliore soluzione per ambienti di prestigio con alto transito di persone.

# CONFRONTO REVOLVING

## SERIE Co146-Co147

Tabella riassuntiva delle versioni relative ai tre modelli CoMETA Revolving Doors.



Modello	Dimensioni (mm)	Passaggio (mm)	Porta	Metal Detector	Base pavimento	Vetri	Tornelli	Struttura	Peso Kg.	Grado RC4				
Co146.160.NA	Ø 1600 x H 2325	L 660 x H 2090	No	No	Senza base	Int. BR1/S Est. BR2/S	A 3 ali	In acciaio	850/ 1350 kg	-				
Co146.160.NB								Aggiunta pannelli FB4		-				
Co146.180.NA	Ø 1800 x H 2325	L 750 x H 2090				su richiesta: Int. BR2/S Est. BR4/S	Int. ed Est. BR4/NS	A 3 ali oppure a 4 ali (optional)		In acciaio	-			
Co146.180.NB										Aggiunta pannelli FB4		-		
Co146.230.NA	Ø 2300 x H 2325	L 1050 x H 2090				Int. ed Est. BR2/S	A 4 ali	Fiancate rinforzate e serrature elettriche		-				
Co146.230.NB								Aggiunta pannelli FB4			-			
Co146.180.ND	Ø 1800 x H 2325	L 750 x H 2090				su richiesta: Int. ed Est. BR4/S	A 4 ali	Fiancate rinforzate e serrature elettriche		-				
Co146.180.NE								Aggiunta pannelli FB4 Interni ed esterni			Si			
Co146.230.ND	Ø 2300 x H 2325	L 1050 x H 2090				Int. ed Est. BR4/NS	A 4 ali	Fiancate rinforzate e serrature elettriche		-				
Co146.230.NE								Aggiunta pannelli FB4 Interni ed esterni			Si			
Co147.180.SA	Ø 1800 x H 2375	L 750 x H 2090				1 porta	Si	Senza base		nt: 13/14 mm BR1/S e P4A	a 3 ali	In acciaio	900/ 1400 Kg	-
Co147.180.SB										Est. e Porta: 20/21mm BR2/S e P6B		Rinforzata con pannelli acciaio balistico		

### PERSONALIZZAZIONI

Disponibili su richiesta, varie forme di personalizzazione per modelli e versioni. CoMETA è in grado di rispondere prontamente alle necessità del cliente arrivando a sviluppare anche un progetto specifico su misura. Le versioni Ø1600 e Ø2300 sono su progetto.

- Tornello a 4 ali per Co146 Ø1800 e Ø2300, e Co147 Ø1800 mm
- Aggiunta di sistemi di Controllo Accessi (RFid, impronte digitali)
- Verniciatura e colori speciali
- Vetri con maggiore spessore, maggiore livello di sicurezza:
  - Vetri esterni: spessore 30/31 mm, certificati antiproiettile BR4



## CONTROLLO ACCESSI

Le porte di sicurezza “revolving” si rivelano un’ottima soluzione per il controllo degli accessi, ideali da installare in: aziende, uffici, aeroporti, industria, ecc., anche per aree ad accesso limitato (grazie all’integrazione di lettori-badge, controllo impronte digitali, riconoscimento facciale o l’uso di dispositivi tecnologici di accertamento).

## DOTAZIONI E ACCESSORI

- Struttura smontabile (installabile direttamente sul pavimento esistente)
- Autogestita, controllo automatico del transito e unicità di passaggio
- Anti-tailgating system: rilevazione di persona non autorizzata in accodamento
- Anti-piggybacking system: rilevazione di 2 persone anche se l’una è *in braccio* all’altra
- Porta lato protetto: a 2 ante su Co147.D; a 1 anta su Co147.S
- Metal detector integrato sulla serie Co147 (può essere rimosso su richiesta)
- Console di comando con display LCD e programmazione delle funzioni porta
- Impianto semaforico/citofonico
- Messaggi vocali multilingua (pre-registrate)
- Interfacciamento a sistemi di controllo accessi/rilevazione presenze (RS485)
- Integrazione con lettori badge, NFC e sistemi di riconoscimento biometrico (optional)
- Sistema di sblocco automatico in caso di emergenza
- Serratura meccanica per chiusura di sicurezza aggiuntiva nelle ore notturne
- Defender corazzato per protezione cilindro chiave, antitrapano (optional)
- Struttura rinforzata grado FB4: sulle versioni Co146.NB, Co147.DB e Co147.SB

## CARATTERISTICHE TECNICHE



**PESO:** da 850 Kg a 1400 Kg ca. in base alla versione e agli accessori.



**ALIMENTAZIONE:** 230 V (110 V su richiesta), 50/60 Hz.



**TENSIONE DI FUNZIONAMENTO:** 12-24 V.c.c. con batterie per funzionamento in assenza di rete (fino a 100 cicli).



**CAPACITÀ DI TRANSITO:** alla velocità standard di 4 giri/minuto il tornello a 3 settori garantisce un flusso bidirezionale di 12 passaggi/minuto mentre il tornello a 4 settori 16 passaggi/minuto (entrambi senza allarmi).



**FUNZIONI PROGRAMMABILI:** evacuazione/blocco; transito automatico/manuale; passaggio: mono/bidirezionale.



**VERNICIATURA:** colori RAL standard con finitura bucciata fine (finitura lucida, acciaio inox e colori speciali su richiesta).



**STRUTTURA:** in acciaio verniciato, fornita smontata da assemblare in loco. Co146.NB, Co147.DB e .SB sono rinforzate con pannelli in acciaio antiproiettile FB4 secondo UNI EN 1522.



**MOVIMENTAZIONE:** azionamento elettromeccanico a mezzo motore 24V.c.c. con movimentazione irreversibile a richiesta per blocco ante tornello in mancanza di tensione di alimentazione.



**ILLUMINAZIONE:** vano interno illuminato con faretto a led 12V-50/60Hz.



**ELETTRONICA:** logica di comando, controllo, autodiagnosi a microprocessore.



**SICUREZZA ANTINFORTUNISTICA:** fotocellule, sensori di sicurezza e controllo intrinseco del carico di spinta.

Co635.A2X  
Co635.B2X



## CONSOLLE DI COMANDO BUSSOLE NUOVA SERIE DIGITALE

Modelli completi con citofonia e display programmazione.

### Co635.A2X - Consolle Cablata Seriale

Consolle ergonomica digitale. Consente il controllo totale delle funzionalità bussola. È possibile la regolazione di tutti i parametri del Metal Detector e vi sono funzioni di diagnostica sempre attive. Dotata di:

- Display di visualizzazione per regolazioni su: metal detector, funzioni cabina
- Tasti dedicati alla programmazione di facile utilizzo
- Selettore a chiave per selezionare le seguenti modalità: programmazione, manuale, automatica, emergenza
- Pulsanti per azioni su: porta interna, porta esterna, blocco, emergenza
- Possibilità di scelta tra Modalità notte, modalità giorno
- Cornetta citofonica per comunicare con interno ed esterno cabina

### Co635.B2X - Consolle Wireless

Il protocollo di comunicazione Wireless è stato sviluppato per essere sicuro e affidabile, per ogni pacchetto viene controllato l'header ed il formato. Per le informazioni più sensibili (come comandi o stato delle segnalazioni) viene controllato il CRC a 16 bit e utilizzato l'algoritmo di criptaggio AES a chiave simmetrica. Le interfacce Wireless sono "invisibili" allo scanning e per effettuare la connessione è richiesta una procedura di autenticazione.

Co682.A62  
Co682.A63

### Mini Consolle per la ripetizione dei comandi

Il modello Co682.A62 è una mini consolle di gestione cabina con biometrico. Il modello Co682.A63 è la mini consolle base di gestione cabina.



Co682.A62



Co682.A63

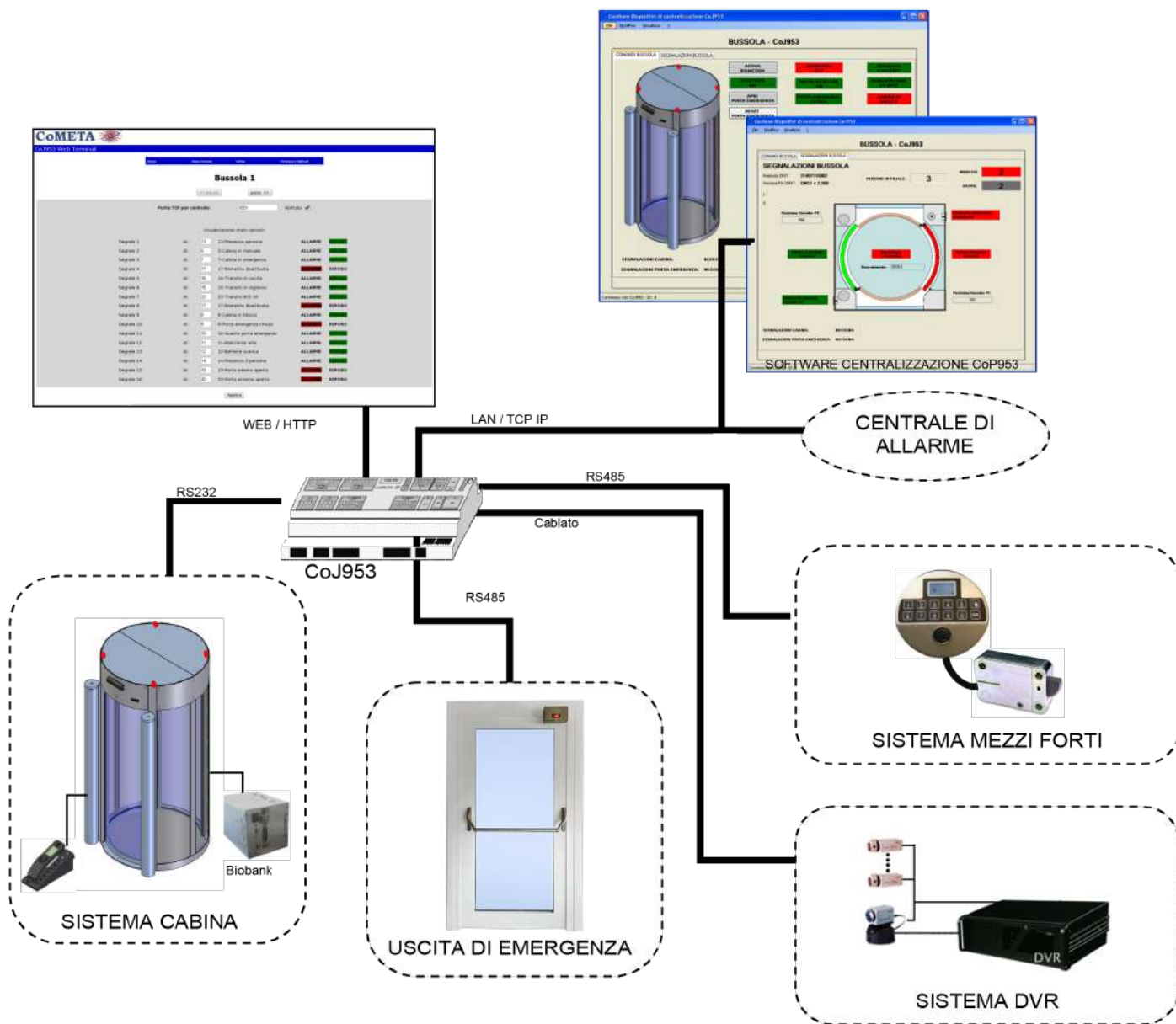
Co615.A11

### Mini Consolle da tavolo con pulsante di emergenza integrato



# SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE CoJ953 SUPERVISIONE E SICUREZZA

Un unico dispositivo per la gestione completa, in grado di raccogliere segnalazioni ed eventi da tutti i dispositivi installati sul campo (cabina, sistema biometrico, uscita di emergenza, mezzi forti, ecc.).



Il sistema di supervisione e gestione basato sul concentratore CoJ953 permette di perseguire obiettivi di qualità e di efficienza della sicurezza fisica in un unico prodotto raccogliendo segnalazioni da tutti i dispositivi installati.

Il progetto CoJ953, in linea con i requisiti di gestione centralizzata della sicurezza, consente, per mezzo dell'interfaccia LAN, di collegarsi con le centrali di allarmi in comunicazione TCP/IP; inoltre grazie al suo web server integrato permette il monitoraggio e la manutenzione remota dei dispositivi interconnessi al fine di limitare i costi per spostamenti e interventi umani in loco. In aggiunta alla connessione Web, il software CoP953.J - Setup Centralizzazione CoJ953, installato su PC di servizio, permette l'accesso ai sistemi di centralizzazione CoMETA sia con interfaccia RS485 direttamente sul bus dei dispositivi, che in remoto su TCP per effettuare operazioni di configurazione del sistema e/o visualizzazione/ esportazione degli eventi.

# METAL DETECTOR CEIA HIPE CF

## INSTALLATO SULLE BUSSOLE CoMETA

La produzione CoMETA comprende Bussole Certificate per integrare il Metal Detector CEIA HIPE CF, che permette un elevato rapporto di discriminazione tra oggetti personali metallici e armi da fuoco.

Questa caratteristica riduce drasticamente gli allarmi «impropri» limitando quindi l'intervento dell'operatore così da rendere più fluido il passaggio. Il grafico mette a confronto due sistemi installati nello stesso contesto, dove un campione di 100 persone sono transitate prima da uno e poi dall'altro.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI



- Sensibilità regolabile con ampia gamma di valori
- Selezione diretta degli Standard Internazionali per la Sicurezza
- Altissima Discriminazione
- Altissima immunità alle interferenze, sia meccaniche che elettromagnetiche.
- Funzionamento programmabile, controllato da microprocessore
- Programmazione: mediante tastiera e display incorporati o tramite connessione seriale RS232/ RS485 da personal computer o da rete informatica
- Accesso alla programmazione protetto da una serratura meccanica e da due password alfanumeriche
- Sincronizzazione automatica tra due o più metal detectors, con distanza reciproca a partire da 5 cm senza impiego di cavi
- Elettronica professionale ad alta integrazione ed elevata affidabilità
- Centrale elettronica di controllo separata dal rivelatore
- Assenza di tarature iniziali o periodiche
- Facile manutenzione: meno di 1 minuto per sostituire la centrale elettronica



## RAPPORTO COMPARATIVO

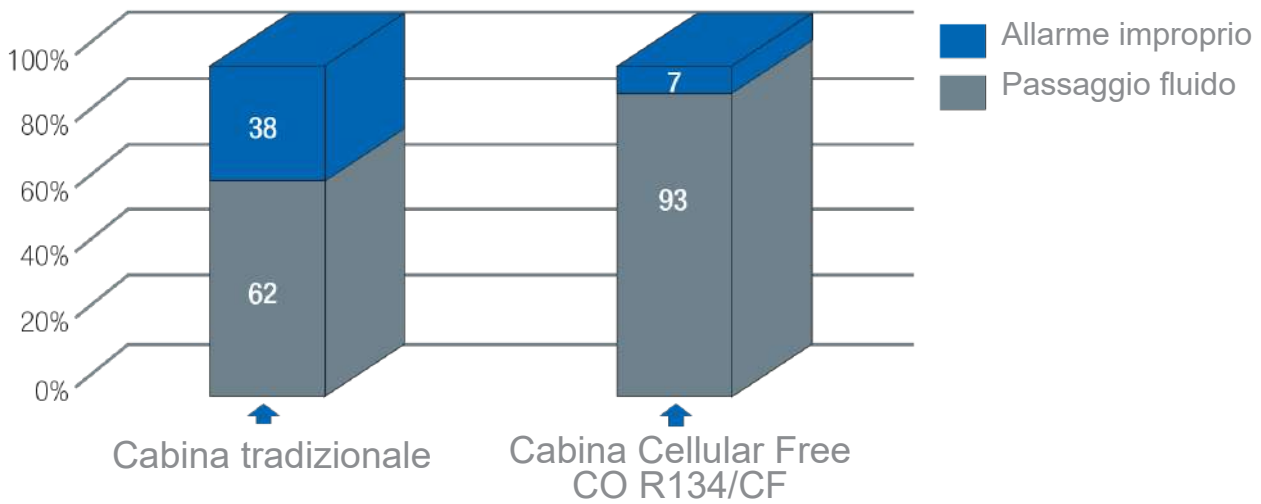
### PASSAGGI CORRETTI E ALLARMI IMPROPRI

Nello schema vengono presentati i risultati comparativi che mostrano una chiara decrescita di “allarmi impropri” (dal 38% al 7%) e un forte miglioramento della fluidità del passaggio-persone (dal 62% al 93%) in presenza di un sistema CO R134/CF.

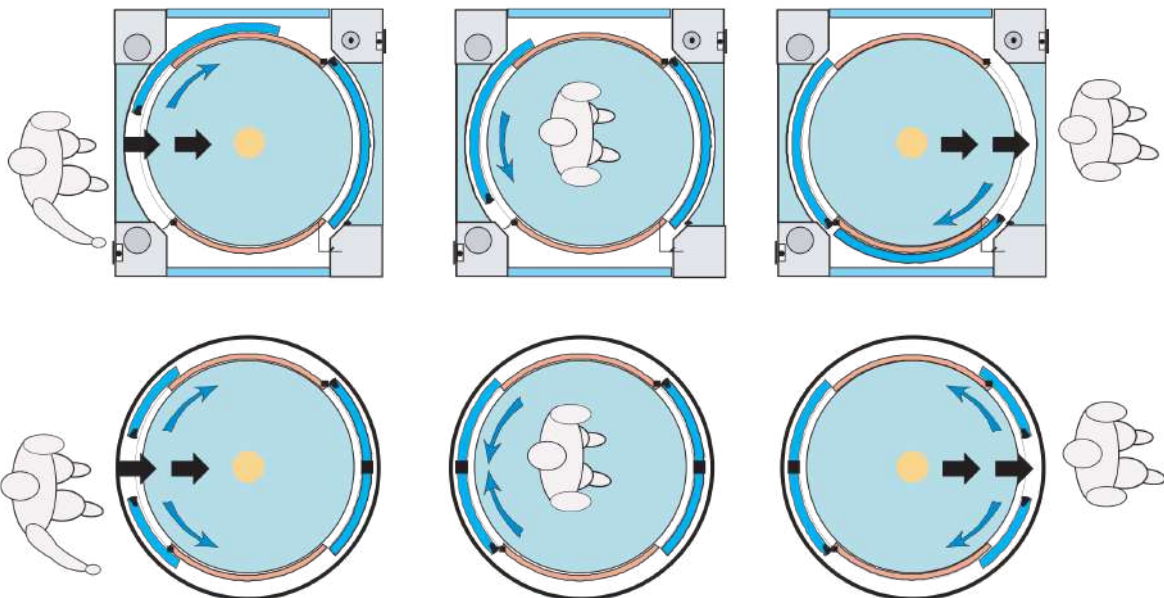
Livello Sicurezza AM7

(Nielecj-std-0601.00): individuazione di una Beretta calibro 6.35





## SEQUENZA DI TRANSITO PRINCIPALE CABINE AUTOGESTITE AD ANTE RUOTANTI



Programma notte

### ULTIMA USCITA

- Una sola in regime di interblocco
- Una sola con porte entrambe aperte
- Senza limiti in regime d'interblocco
- Senza limiti con entrambe le porte aperte

### PRIMA ENTRATA

- Una sola con metal detector attivo
- Una sola con metal detector inattivo
- Senza limite con metal detector attivo
- Senza limite con metal detector inattivo

### FUNZIONE POSTA

- Funzione passapacchi con metal detector attivo
- Funzione passapacchi con metal detector inattivo

Blocco di sicurezza

Blocca e interrompe tutti i cicli di passaggio in corso e/o da iniziare.

Programma giorno

### AUTOMATICO BIDIREZIONALE

- Senza priorità
- Con priorità in entrata porta esterna aperta
- Con priorità in uscita porta interna aperta

### MANUALE

- Passaggio controllato da consolle

### AUTOMATICO USCITA

- Passaggio libero automatico in uscita con porta interna chiusa
- Passaggio libero automatico in uscita con porta interna aperta

### AUTOMATICO ENTRATA

- Passaggio libero automatico in entrata con porta esterna chiusa
- Passaggio libero automatico in entrata con porta esterna aperta

Emergenza

Sblocco contemporaneo sequenziale di entrambe le porte.

