



Serie Co158

PORTALE ROTOTRASLANTE

Portale autoportante di sicurezza
ad ante rototraslanti



Co158.115.3

Co158.115.L

PORTALE ROTOTRASLANTE AUTOPORTANTE ANTIEFFRAZIONE

Struttura autoportante, consente l'installazione in vani interamente di cristallo, senza la necessità di montanti verticali collegati al soffitto. Portale utilizzabile come *via-di-fuga* conforme a UNI EN16005 e C.M. 74/2000.

STRUTTURA AUTOPORTANTE

Concepita per facilitare l'installazione in qualsiasi tipo di ingresso e garantire l'ampio passaggio.



STRUTTURA
SMONTABILE



ANTE
ROTOTRASLANTI



AUTOGESTIONE
TRANSITO



CONTROLLO ACCESSI
(integrazione sistemi)



PORTALE
ANTIEFFRAZIONE



AMPIO INGRESSO
PASSAGGIO CARROZZINE



VIA-DI-FUGA conforme
UNI EN 16005 e C.M. 74/2000



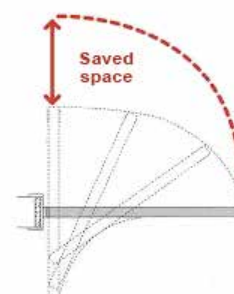
SERRATURA MECCANICA
(chiusura di sicurezza supplement.)



ANTIPROIETTILE
ANTIEFFRAZIONE



Vetri: blindati antiproiettile BR2/S secondo EN 1063, spessore 20/21 mm e classe resistenza P6B secondo EN356.



Ante rototraslanti: minore ingombro in apertura, Soluzione ideale per ingressi con spazi ridotti.

Il Portale Rototraslante è disponibile con le seguenti specifiche:

	Struttura	Dimensioni L x P x H (mm)	Passaggio L x H (mm)	Vetri ante	Velocità ante	Peso totale
Co158.115.L Ante a filo lucido	Portante, in acciaio verniciato, montabile direttamente sul pavimento esistente	1630 x 525 x 2280	1150 x 2106	20/21mm BR2/S e P6B. Ante intelaiate su 3 lati.	Regolabile	650Kg circa
Co158.115.3 Ante intelaiate	Portante, in acciaio verniciato, montabile direttamente sul pavimento esistente	1630 x 525 x 2280	1150 x 2106	20/21mm BR2/S e P6B. Ante intelaiate su 4 lati.	Regolabile	650Kg circa





Elemento di arredo di grande effetto,
un tocco di eleganza per ingressi di rilievo.



SOLUZIONE SMONTABILE DI DESIGN E PRESTIGIO

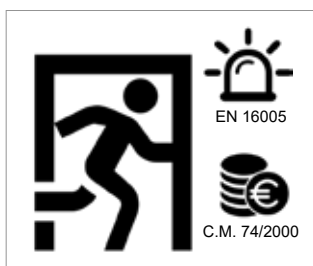
Soluzione **smontabile, da assemblare in loco**. Ideata per adattarsi ai diversi ambienti: ingressi di aziende, uffici, banche, negozi, aeroporti, centri congresso, musei, ecc. Gestisce facilmente alti flussi continui di persone (autogestione transiti, con alta velocità apertura/chiusura ante). La struttura autoportante consente di essere installata anche in ingressi composti interamente da vetrate.



GRADO
RC3
ANTIEFFRAZIONE
UNI EN 1027
su modello
Co158.115.3

SICUREZZA ANTIEFFRAZIONE

Portale ideato appositamente come soluzione antieffrazione: struttura portante in acciaio con vetri blindati antiproiettile. La versione **Co158.115.3 classificata grado anti-effrazione RC3**, è stata progettata per offrire un livello di sicurezza maggiore. Il telaio in acciaio rinforza la porta aumentando la **resistenza allo sfondamento**, che va ad aggiungersi ai **quattro elettromagneti di tenuta** (due su ogni anta) e alla **serratura meccanica** per il bloccaggio nelle ore notturne protetta dal **Defender realizzato in acciaio AVP carbonitrurato**, in corrispondenza della quale sono state inserite **blindature di acciaio al manganese** per la protezione. La serratura conta anche di **2 perni verticali con puntalino rinforzato realizzato in acciaio C40 temprato**, che si posizionano nell'apposito scasso ricavato sul cappello e sulla bocchetta a pavimento.



EN 16005

C.M. 74/2000

CONFORME VIA-DI-FUGA UNI EN 16005 / C.M. 74/2000

Il portale **può essere impiegato come via-di-fuga**, conforme sia alla normativa UNI EN 16005 che alla Circolare Ministeriale 74/2000 per gli ambienti bancari. I vetri delle ante sono **cristalli stratificati 20/21 mm**, certificati antiproiettile BR2/S secondo EN 1063 e certificati P6B per la resistenza antieffrazione secondo EN 356. Su richiesta è possibile installare **cristalli con luci led a filo-anta**.



1150 mm

AMPIO PASSAGGIO (transito carrozzine)

Portale progettato con ampia luce di passaggio, 1150 mm. Ciò consente il **facile flusso delle persone anche con sedie a rotelle**. La scelta di ante traslanti consente di ottenere un minore ingombro come spessore porta, questo consente di installare il portale anche in entrate con spazi ridotti.



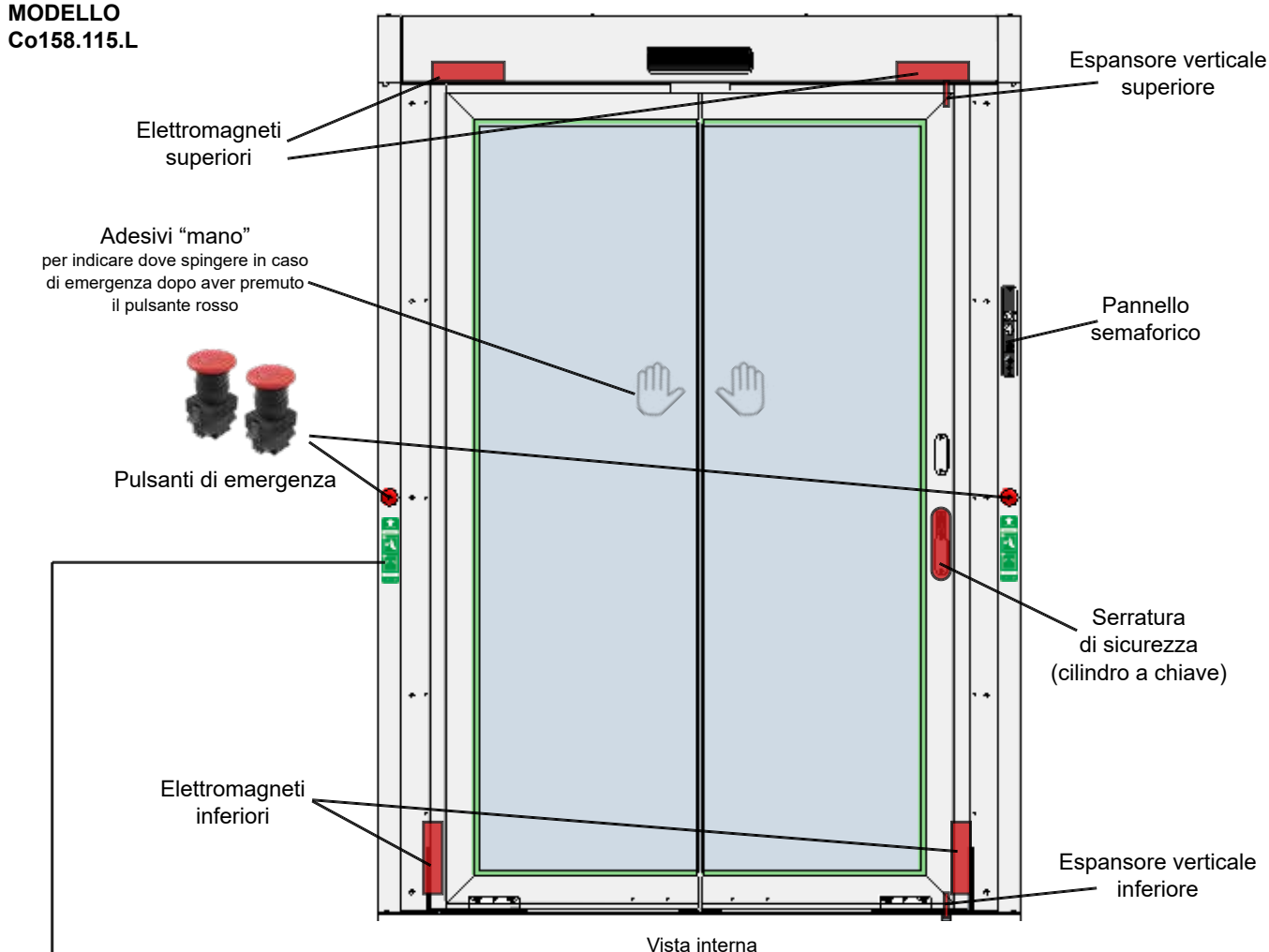
DOTAZIONI E OPTIONAL

- Struttura autoportante
- Consolle di comando con display per funzioni Portale
- Co158.115.L versione con cristalli intelaiati su 3 lati
- Co158.115.3 versione con cristalli intelaiati su 4 lati
- Luci led a filo-anta, solo per il modello Co158.115.L su richiesta
- Serratura meccanica per bloccaggio delle ante nelle ore notturne
- 4 elettromagneti di tenuta (per totale 720 kg di resistenza)
- 2 semafori per indicazioni luminose con citofono
- 2 pulsanti per sblocco di emergenza
- 3 sensori di sicurezza antinfortunistica di cui 2 ad infrarossi con funzione di rilevamento presenza persona
- Sistema messaggi vocali pre-registrati (multilingua)
- Interfacciamento a sistemi di controllo accessi/rilevazione presenze (RS232 - RS485 - IBIS)
- Applicazione di lettori badge, sistemi di riconoscimento impronte, ecc. (optional)

PROCEDURA DI EMERGENZA

In caso di emergenza, la pressione di uno dei **due pulsanti rossi "a fungo"**, posti sui lati del portale, in posizione ben visibile, permette di tagliare immediatamente qualsiasi forma di alimentazione del portale, sia di rete che a batteria. Senza alimentazione i **4 magneti** si sganciano immediatamente, il motore viene totalmente bypassato e l'utente può uscire dal portale semplicemente spingendo a mano le ante con una forza conforme a quanto previsto dalla normativa.

MODELLO Co158.115.L



Adesivo



Azioni da compiere in caso di emergenza

L'adesivo rappresenta in forma grafica le due azioni da svolgere per aprire il portale in caso di emergenza:

- 1) Premere uno dei pulsanti
- 2) Spingere le ante



VIA-DI-FUGA CONFORME C.M. 74/2000

Conformità C.M. 74/2000 per impiego come via di fuga su ambienti bancari. I 4 magneti di tenuta della porta sono disattivabili tramite i due pulsanti a fungo, consentendo in questo modo l'uscita immediata.

VIA-DI-FUGA CONFORME UNI EN 16005

Conformità UNI EN 16005 in termini di *safety* per l'utente e possibilità di essere impiegato come via di fuga. Il portale è dotato di due pulsanti di sblocco a fungo, ripristinabili manualmente che, una volta premuti, inibiscono i dispositivi di movimentazione e di chiusura sbloccando automaticamente i magneti di tenuta delle ante. Ciò permette l'apertura manuale delle ante con estrema facilità.

CHIUSURA DI SICUREZZA

NOTTURNA

Per aumentare il livello di sicurezza il portale dispone di una **chiusura addizionale** effettuata tramite **serratura meccanica con una coppia di espansori verticali** (modello Co158.L) o una coppia di espansori verticali e cate-naccio centrale (modello Co158.115.3). Il **blocco meccanico** può essere inserito o disinserito solo dal personale autorizzato tramite chiave di sicurezza, quando disinserito consente, tramite il sensore di serratura aperta, di rimettere il portale in *funzione diurna*, dopo la chiusura notturna.

MODELLO
Co158.115.3



Elettromagneti superiori

Serratura di sicurezza (cilindro a chiave): è protetta dal **Defender realizzato in acciaio AVP carbonitrurato**



Elettromagneti inferiori

Espansore verticale superiore che sul modello Co158.115.3 presenta un perno verticale con puntalino rinforzato realizzato in acciaio C40 temprato

Pannello semaforico

Espansore verticale inferiore che sul modello Co158.115.3 presenta un perno verticale con puntalino rinforzato realizzato in acciaio C40 temprato

Vista esterna



Vista esterna, portale aperto.



Vista esterna, portale chiuso.

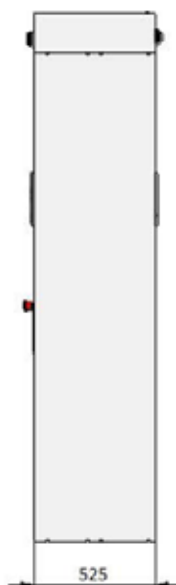
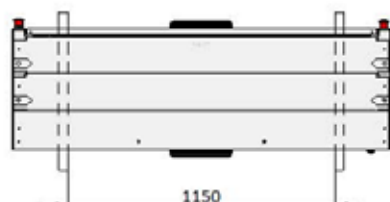
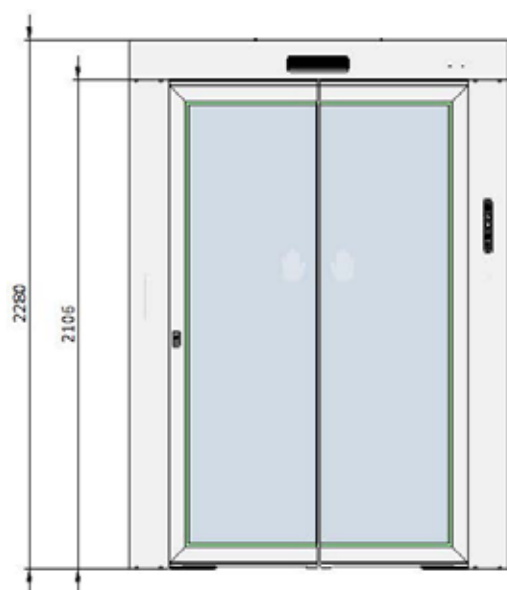


Vista interna, portale chiuso.

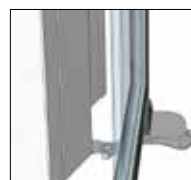
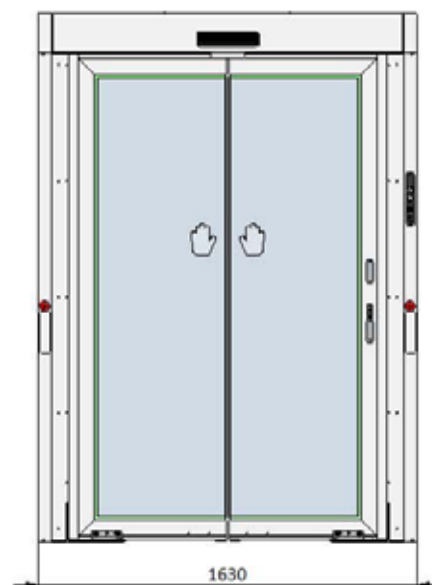
Co158.115.L (versione "light")

Versione con ante a filo lucido intelaiate su 3 lati.

VISTA DALL'ESTERNO



VISTA DALL'INTERNO

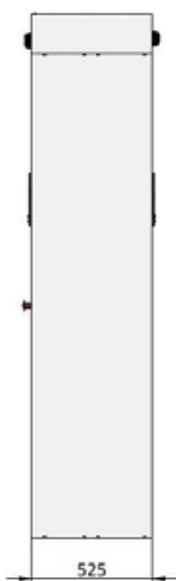
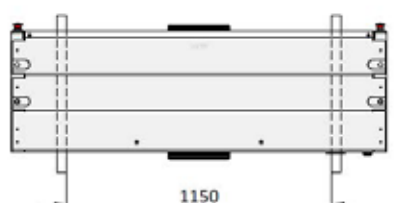
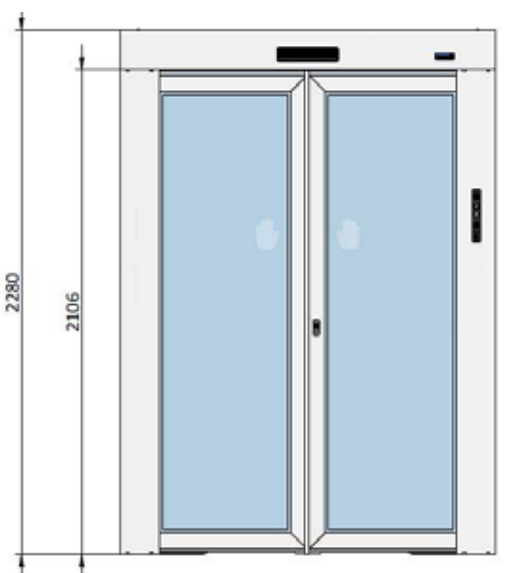


Due piastre in acciaio, quella superiore fa pernio su un punto di quella inferiore (fissata a terra). Il meccanismo assicura l'anta nel movimento di apertura aiutata in alto da un'apertura-guida.

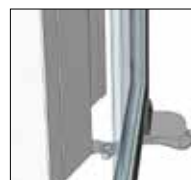
Co158.115.3 (versione RC3)

Versione con ante intelaiate su 4 lati.

VISTA DALL'ESTERNO



VISTA DALL'INTERNO



Due piastre in acciaio, quella superiore fa pernio su un punto di quella inferiore (fissata a terra). Il meccanismo assicura l'anta nel movimento di apertura aiutata in alto da un'apertura-guida.



CARATTERISTICHE TECNICHE



PESO: circa 650 kg in base agli accessori.



ALIMENTAZIONE: 230V (110V su richiesta), 50/60 Hz.



TENSIONE DI FUNZIONAMENTO: 12-24 V.c.c. con batterie per funzionamento in assenza di elettricità (fino a 100 cicli).



STRUTTURA: autoportante, in acciaio verniciato, fornita smontata da assemblare in loco (installabile direttamente sul pavimento esistente).



VERNICIATURA: colori RAL standard con finitura bucciata fine (finitura lucida, acciaio inox e colori speciali su richiesta).



MOVIMENTAZIONE: elettromeccanica a mezzo motori 24 V.c.c. con movimentazione reversibile su richiesta per apertura porte in mancanza di tensione di alimentazione.



VELOCITA' ANTE: velocità di apertura delle ante regolabile.



VETRI ANTE: stratificati antisfondamento 20/21 mm di spessore, certificati antiproiettile BR2/S EN1063 e antifrazione P6B EN 356.



ILLUMINAZIONE VETRI: luci LED applicabili a filo-anta (su richiesta).



ELETTRONICA: logica di comando, controllo, autodiagnosi a microprocessore Co580.



SICUREZZA ANTINFORTUNISTICA: sensori di sicurezza e due pulsanti rossi "a fungo" per sblocco di emergenza.



FUNZIONI PROGRAMMABILI: evacuazione/blocco; transito automatico/manuale; passaggio: mono/bidirezionale.



CONSUMO: 180 W.



Rapporto di prova N. 419821 del 5 agosto 2024



LAB N° 9021 L

RAPPORTO DI PROVA N. 419821

Cliente
COMETA S.p.A.
Via Leonardo Da Vinci, 116 - 50028 TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) - Italia

Oggetto
porta pedonale denominata
"CO158.115.300.01"



Attività
resistenza all'effrazione e classificazione
(resistenza sotto carico statico, resistenza sotto carico
dinamico e resistenza all'azione manuale di effrazione)
secondo le norme UNI EN 1627:2021, UNI EN 1628:2021,
UNI EN 1629:2021 ed UNI EN 1630:2021

Risultati

RC 3

(*) secondo le dichiarazioni del cliente.

Barbaris-Igna Martina - Italia, 5 agosto 2024

L'Amministratore Delegato

(Firma)

Responsabile Tecnico di Prova:

Dott. Daniele Zecca

Responsabile del Laboratorio di Sicurezza anti Effrazione

Dott. Andrea Bruschi

Responsabile della Sicurezza

Il Responsabile Tecnico di Prova
(Dott. Daniele Zecca)

(Firma)

Il Responsabile del Laboratorio
di Security and Safety
(Dott. Andrea Bruschi)

(Firma)

ISTITUTO GIORDANO S.p.A. - Via Cassanese 100001 - 40138 Bologna (BO) - Italia - Tel. +39 051 340000 - info@giordano.it - www.giordano.it
Cap. Soc. € 1.000.000,00 - S.p.A. a.r.l. - C.F. 01450000368 - Registro Imprese Bologna (Prato) - C.C.I.A.A. (Prato) n. 01450000368

CoMETA S.p.A.

Sede principale - Firenze, Italia

Via Leonardo da Vinci, 116 - 50028 Barberino Tavarnelle

Tel: +39 055 8070303 - Fax: +39 055 8070505

info.cometa@faactechnologies.com

www.cometaspa.com

CoMETA Milano

Filiale

Milano, Italia

Via Pellizza da Volpedo 40

20092 Cinisello Balsamo

Tel.: +39 02 255516

info.cometa@faactechnologies.com

CoMETA Padova

Filiale

Padova, Italia

Via dell'Industria, 64

35129 Padova

Tel.: +39 049 8966592

Fax: +39 049 719295

info.cometa@faactechnologies.com



www.faac.it



I contenuti presenti in questo documento sono di proprietà di CoMETA S.p.A. e sono da ritenersi puramente indicativi e non vincolanti per il proprietario. CoMETA S.p.A. vieta l'uso, la riproduzione e le modifiche dei contenuti presenti in questo documento. Contents inside this document are exclusive property of CoMETA S.p.A. and are to be considered indicative and not binding for the owner. CoMETA S.p.A. forbids the usage, the copy and the alteration of these contents, except of explicit consent.